

Op- en aanmerkingen	Reactie
- Beide in- en uitritten laten vervallen en de parallelweg rechtdoor trekken tot aan de kruisingen. Zeker bij de kerk is de uitrit gevaarlijk, omdat je door ruimtegebrek op de linker weghelft komt. Optimale veiligheid kan worden gerealiseerd door de parallelweg door te trekken.	Als de parallelweg rechtdoor wordt doorgetrokken richting het kerkplein, ontstaat er een extra route voor verkeer door een gebied dat vooral bedoeld is om te verblijven. Hierdoor komen auto's vaker in contact met voetgangers en fietsers. Het kerkplein is namelijk ingericht als shared space, met vooral een verblijfsfunctie en toegang tot enkele parkeerplaatsen. De aansluiting op een verhoogd kruispunt met een zebrapad maakt de situatie minder duidelijk. Bestuurders kunnen hierdoor minder goed herkennen dat zij een gebied binnenrijden waar voetgangers een belangrijke plek hebben. Dit kan leiden tot onduidelijkheid over de voorrang en het gedrag dat van weggebruikers wordt verwacht. Daardoor neemt de kans op conflicten toe, vooral met overstekende voetgangers. Kortom: de huidige aansluiting voldoet en heeft vanuit verkeerskundig oogpunt de voorkeur.
- Graag de eerste twee bomen bij de in- en uitritten weghalen en de bosjes laag houden in verband met het zicht bij het uitrijden. - Graag wat aan de snelheid doen op de Terpweg, ze rijden daar erg hard.	De bomen aan de Terpstraat bij de in- en uitrit blijven staan. Ze horen bij de bestaande bomenrij in de straat en dragen bij aan een groen en herkenbaar straatbeeld. De struiken die bij de in- en uitrit worden geplant, blijven laag. Als ze volgroeid zijn, worden ze maximaal ongeveer 50 cm hoog. Hierdoor blijft het zicht voor weggebruikers goed en kunnen voertuigen veilig in- en uitrijden. Daarnaast worden hagen aangebracht om de weg optisch smaller te laten lijken. Ook komt er een markering met de tekst '30 km/h' om bestuurders te attenderen op de geldende snelheid.
- Handhavingsverzoek bij de Terpstraat langs de winkels, want hier zijn veel fatbikes.	We geven deze melding door aan Team Handhaving.
- Extra opstelplaats voor containers ter hoogte van nummer 6 en 8. - Lantaarnpaal bij nummer 2 verplaatsen. - Ventweg door laten lopen voor nummer 2 langs. Aansluiten op de uitrit van het domeinkantoor in verband met de verkeersveiligheid door hoge beplanting ter hoogte van nummer 4. - Verkeersremmers op de hoofdweg, bijvoorbeeld plantenbakken (Breezand heeft ze ook), in verband met de hoge snelheid. - Graag een lantaarnpaal bij de doorsteek ter hoogte van nummer 6 en 8.	Ter hoogte van huisnummer 4 wordt een extra opstelplaats voor twee rolcontainers gerealiseerd. Dit geeft geen aanleiding om de bestaande lichtmast te verplaatsen. De huidige locaties van de lichtmasten blijven ongewijzigd. Er worden geen lichtmasten verplaatst of toegevoegd.
- Bomen bij in- en uitritten verwijderen en lage hagen in verband met het zicht. - Snelheidsremmers plaatsen op de Terpstraat. Ca. 250 meter zonder. - Er bestaan ook busvriendelijke drempels. - Liguster met bloemetjes (voor de bloei). - Tijdelijk herstel van de verzakkingen.	De bomen aan de Terpstraat bij de in- en uitrit blijven staan. Deze bomen maken deel uit van de bestaande bomenrij en dragen bij aan een groen en verzorgd straatbeeld. De struiken die bij de in- en uitrit worden geplant, blijven laag. Wanneer ze volgroeid zijn, bereiken ze een hoogte van ongeveer 50 cm. Hierdoor blijft het zicht voor weggebruikers goed en blijft de veiligheid bij het in- en uitrijden gewaarborgd. Eerst worden de geplande maatregelen uitgevoerd, zoals het aanbrengen van hagen en wegmarkeringen. Daarna worden de effecten hiervan beoordeeld. Ook wordt onderzocht waar eventuele verzakkingen kunnen worden aangepakt. De liguster wordt als haag aangeplant en twee keer per jaar gesnoeid.