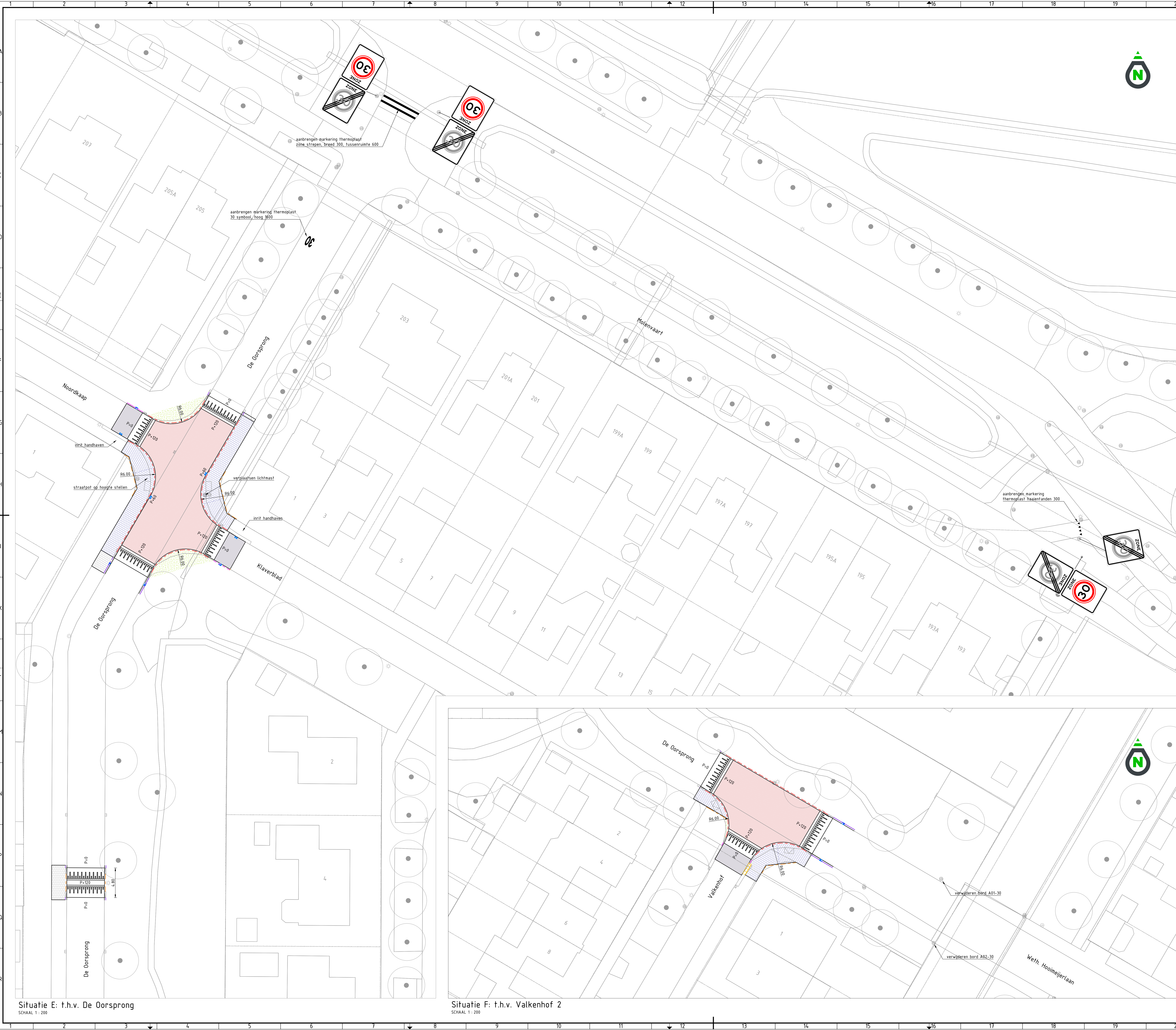
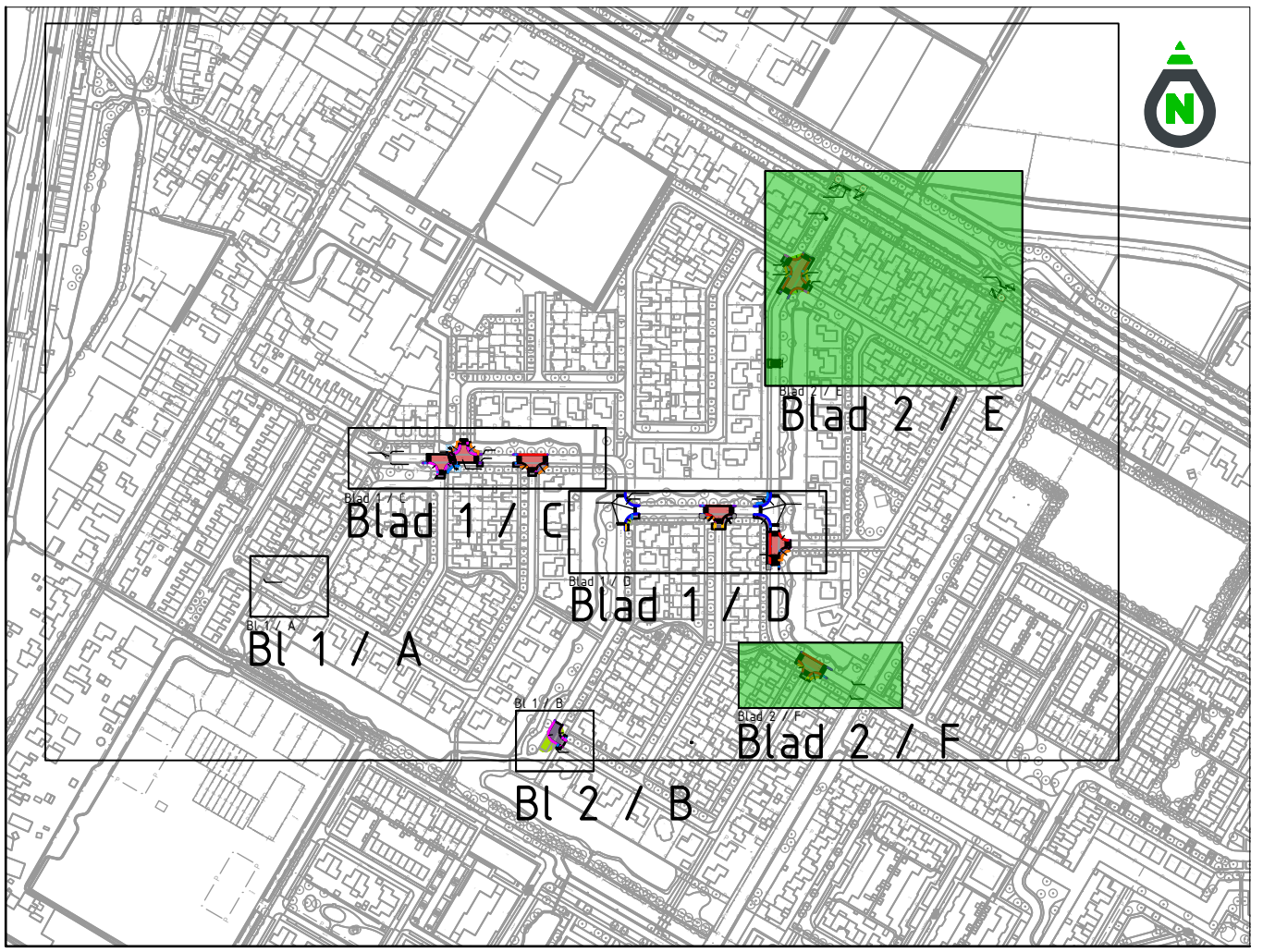




Verklaring:

- bestaande situatie
- perceelsgrens
- materiaalgrens
- goottegel 150x300
- opsluitband 80x200, grijs, hergebruik
- opsluitband 100x200, grijs, nieuw
- opsluitband 150x250, grijs, nieuw
- trotoirband 130/150x250, grijs
- RWS band 110/220x250, grijs
- inritbanden 500x500, grijs
- verloopband
- mindervalede oprit - perronband, zie detail
- drempel- of plateau oprit hoog 120, zie detail
- bss, kf, kv, Lavaró bruin
- bss, kf, kv, hergebruik
- btt, 300x300x45, hv, grijs, hergebruik
- btt, 300x300x80, hv, grijs, nieuw
- groen (stelpos!)
- aanbrengen straatkolk, type Tegra (C250), nieuw
- aanbrengen vrijgekomen trotoirkolk
- aanbrengen vrijgekomen RWSkolk

0 2 4 6 8 m
Schaal 1:200



Overzicht

SCHAAL 1 : 5000

Algemeen:

Maten in meters, tenzij anders is aangegeven.

Hoogtepunten in meters t.a.v. N.A.P., tenzij anders is aangegeven.

Constructiematen in millimeters, tenzij anders is aangegeven.

Tekening aangepast conform NLC5

Definitief	02	G. Groot	05-09-2025
Concept	01	G. Groot	01-07-2025
Opmerkingen	versie	Gefabriceerd door:	Datum

OPDRACHTGEVER	TEKENAAR	SCHAAL
Gemeente Hollands Kroon	G. Groot	1:200
PROJECTLEIDER	FORMAAT	
M. Wassenaar	A0	
PROJECTOMSCHRIJVING	BLAD IN BLADEN	
30 km/u inrichting De Oorsprong en te Anna Paulowna	3 IN 4	
TEKENINGOMSCHRIJVING	TEKENINGNUMMER	WIJZ KH
Definitief Ontwerp	2025-18-DO-01	02
Nieuwe situatie		
DOCUMENTSOORT		
TEKENING		
STATUS		
DEFINITIEF		