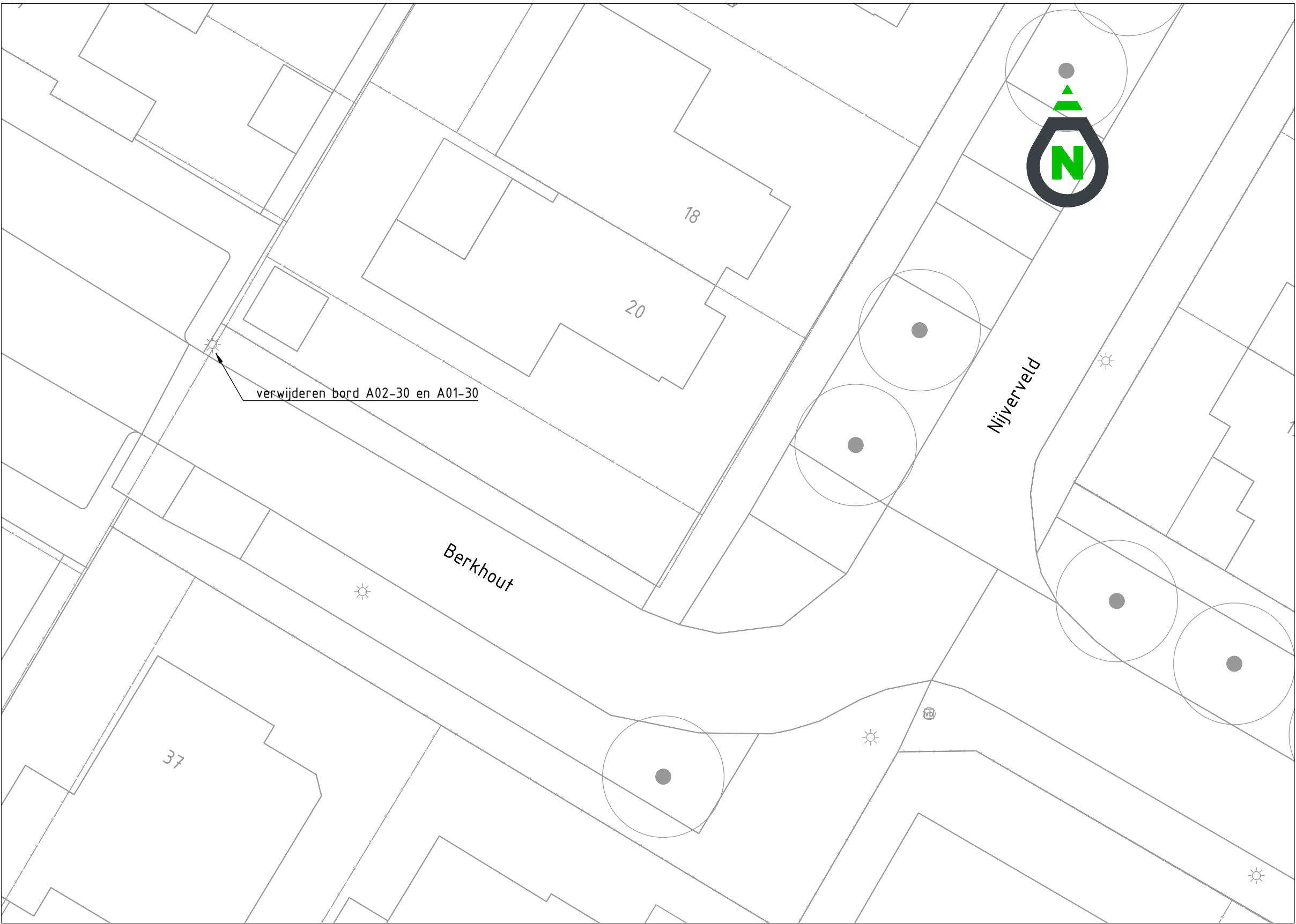
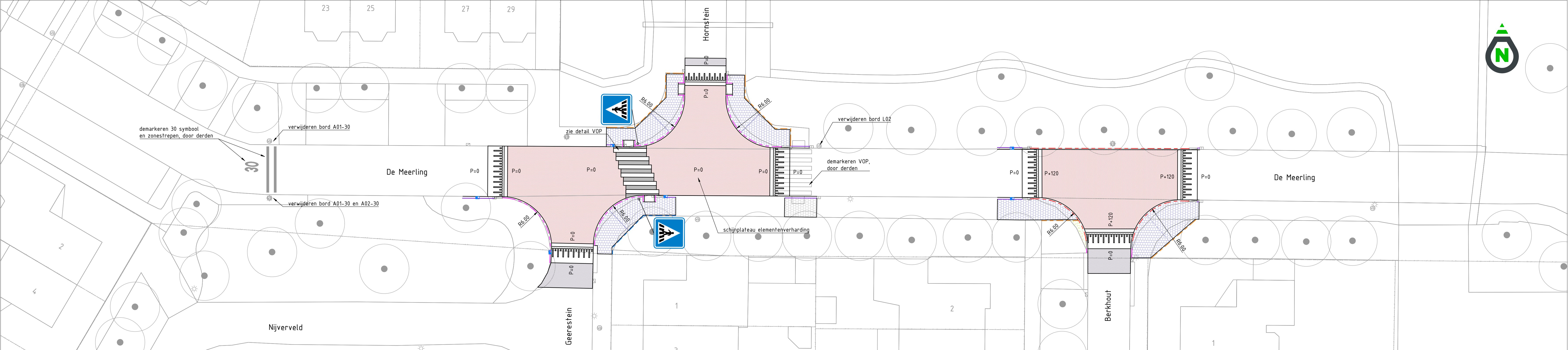




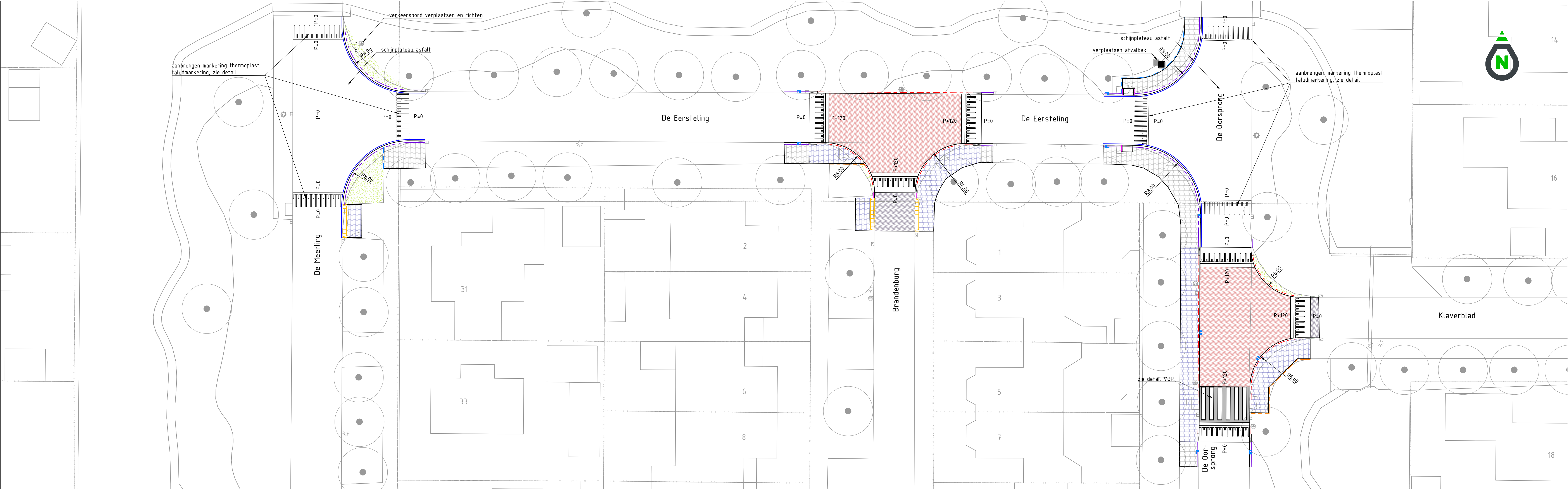
Situatie A: t.h.v. Berkhout 37
SCHAAL 1 : 200



Situatie B: t.h.v. Valkenhof 53
SCHAAL 1 : 200



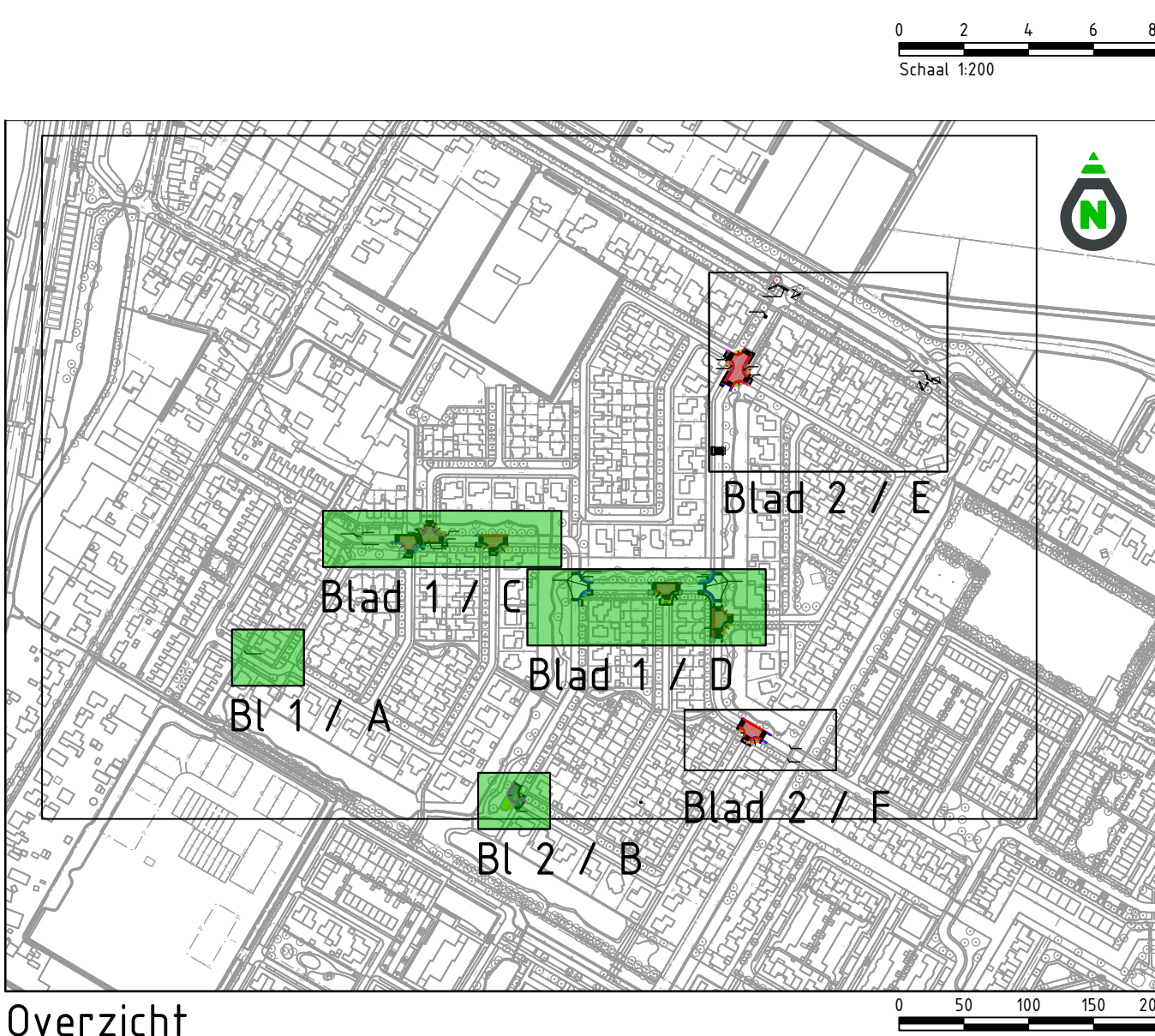
Situatie C: t.h.v. De Meerling 2
SCHAAL 1 : 200



Situatie D: t.h.v. De Eersteling
SCHAAL 1 : 200

Verklaring:

- bestaande situatie
- perceelsgrens
- materialiëgrens
- goottegel 150x300
- opsluitband 80x200, grijs, hergebruik
- opsluitband 100x200, grijs, nieuw
- opsluitband 150x250, grijs, nieuw
- trottoirband 130/150x250, grijs
- RWS band 110/220x250, grijs
- inrichtbanden 500x500, grijs
- verloopband
- mindervalede oprijt - perronband, zie detail
- drempel- of plateau oprijt hoog 120, zie detail
- bss, kf, kv, Lavaro bruin
- bss, kf, kv, hergebruik
- btt, 300x300x45, hv, grijs, hergebruik
- btt, 300x300x80, hv, grijs, nieuw
- groen (stelplaat)
- aanbrengen straatkolk, type Tegra (C250), nieuw
- aanbrengen vrijgekomen trottoirkolk
- aanbrengen vrijgekomen RWSkolk



Overzicht

SCHAAL 1 : 5000

Algemeen:

Maten in meters, tenzij anders is aangegeven.

Hoofdsteden in meters, tenzij anders is aangegeven.

Constructiematen in millimeters, tenzij anders is aangegeven.

Tekening opgesteld conform NLC5

Definitief	02	G. Groot	05-09-2025
Concept	01	G. Groot	01-09-2025
Opmerkingen	Versie	Gefabriceerd door	Datum

OPDRACHTGEVER	TEKENAAR	SCHAAL
Gemeente Hollands Kroon	G. Groot	1:200
PROJECTLEIDER	PROJECTLEIDER	FORMAAT
M. Wassenaar	M. Wassenaar	A0
PROJECTOMSCHRIJVING	BLAD IN BLADEN	2 IN 4
30 km/u inrichting De Oorsprong en te Anna Paulowna	TEKENINGNUMMER	WIJZ KH
Definitief Ontwerp	2025-18-DD-01	02
Nieuwe situatie		
DOCUMENTSOORT		
TEKENING		
STATUS		
DEFINITIEF		