

**HERINRICHTINGSMOGELIJKHEDEN
KAREL DOORMANSTRAAT
PR. MARIJKESTRAAT
PR. MARGRIETSTRAAT**

11 juli 2018

PROGRAMMA

1. Stand van zaken herstructurering Wieringerwerf
2. Stand van zaken vernieuwen riolering
3. Herinrichtingsmogelijkheden Karel Doormanstraat, Prinses Margrietstraat en Prinses Marijkestraat

STAND VAN ZAKEN HERSTRUCTURERING WIERINGERWERF

11 juli 2018

INFORMATIEAVOND

3

STAND VAN ZAKEN HERSTRUCTURERING

- Dynamisch verkeersmodel
- Campuszone
- Patrijsstraat



11 juli 2018

STAND VAN ZAKEN VERNIEUWEN RIOLERING

11 juli 2018

INFORMATIEAVOND

5

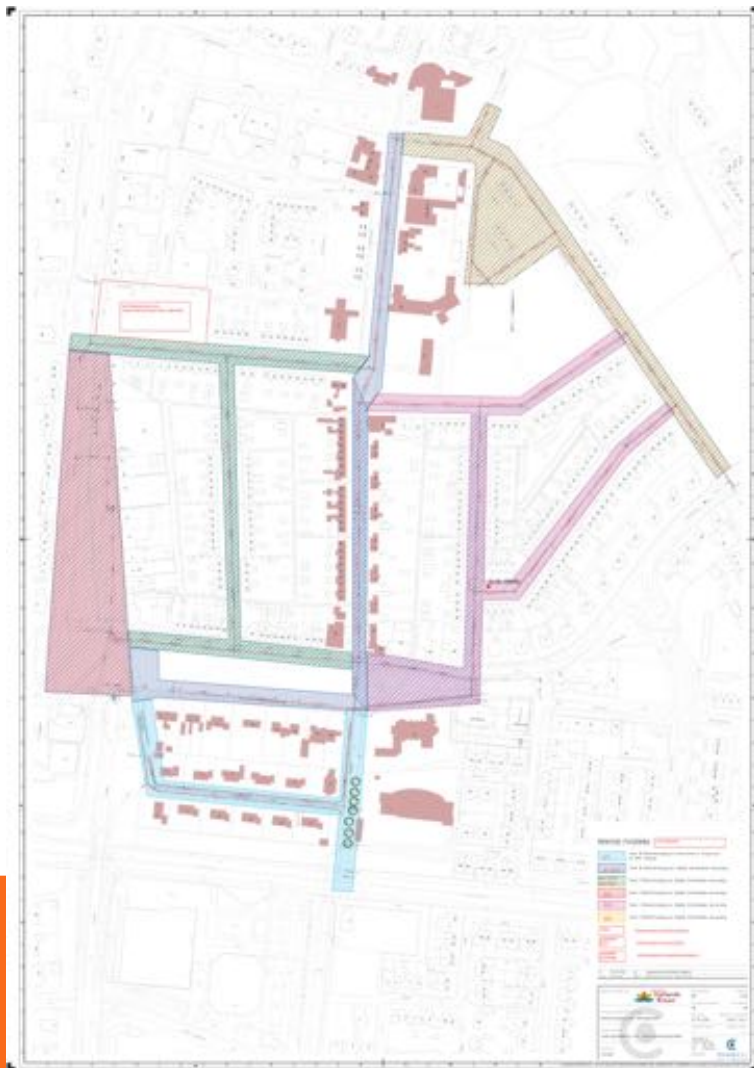
STAND VAN ZAKEN



Werkzaamheden in de Sternstraat

11 juli 2018

STAND VAN ZAKEN RIOOLVERNIEUWING



11 juli 2018

STAND VAN ZAKEN RIOOLVERNIEUWING

Uitvoeringsperiode oktober 2017 – juni 2018

Straten:

Ir. Krijnstraat – Terppad – Prof. Granpré Molierèstraat (Zuidzijde) – Sternstraat

Verwijderd

Hoofdrinol

- Gemengd riool: 900 m
- Drainage: 146 m

Aangelegd

Hoofdrinol

- Vuilwater: 1004 m
- Persleiding: 200 m
- Regenwater: 1104 m
- Drainage: 1443 m



11 juli 2018

STAND VAN ZAKEN RIOOLVERNIEUWING

Nutsbedrijven

Uitvoeringsperiode juni 2018 – december 2018

Straten:

Karel Doormanstraat – Pr. Margrietstraat – Pr. Marijkestraat – Prof. Granpré
Molierèstraat (Noordoostzijde)

Vervangen

- Waterleiding
- Gasleiding
- Spanningskabels



STAND VAN ZAKEN RIOOLVERNIEUWING

Uitvoeringsperiode 2019 - 2020

Straten:

Karel Doormanstraat – Pr. Margrietstraat – Pr. Marijkestraat – Prof. Granpré
Molierèstraat (Noordoostzijde)

Verwijderen

Hoofdrinol

- Gemengd riool: ca. 900 m

Aanleggen

Hoofdrinol

- Vuilwater: ca. 900 m
- Regenwater ca. 900 m
- Drainage: ca. 900 m

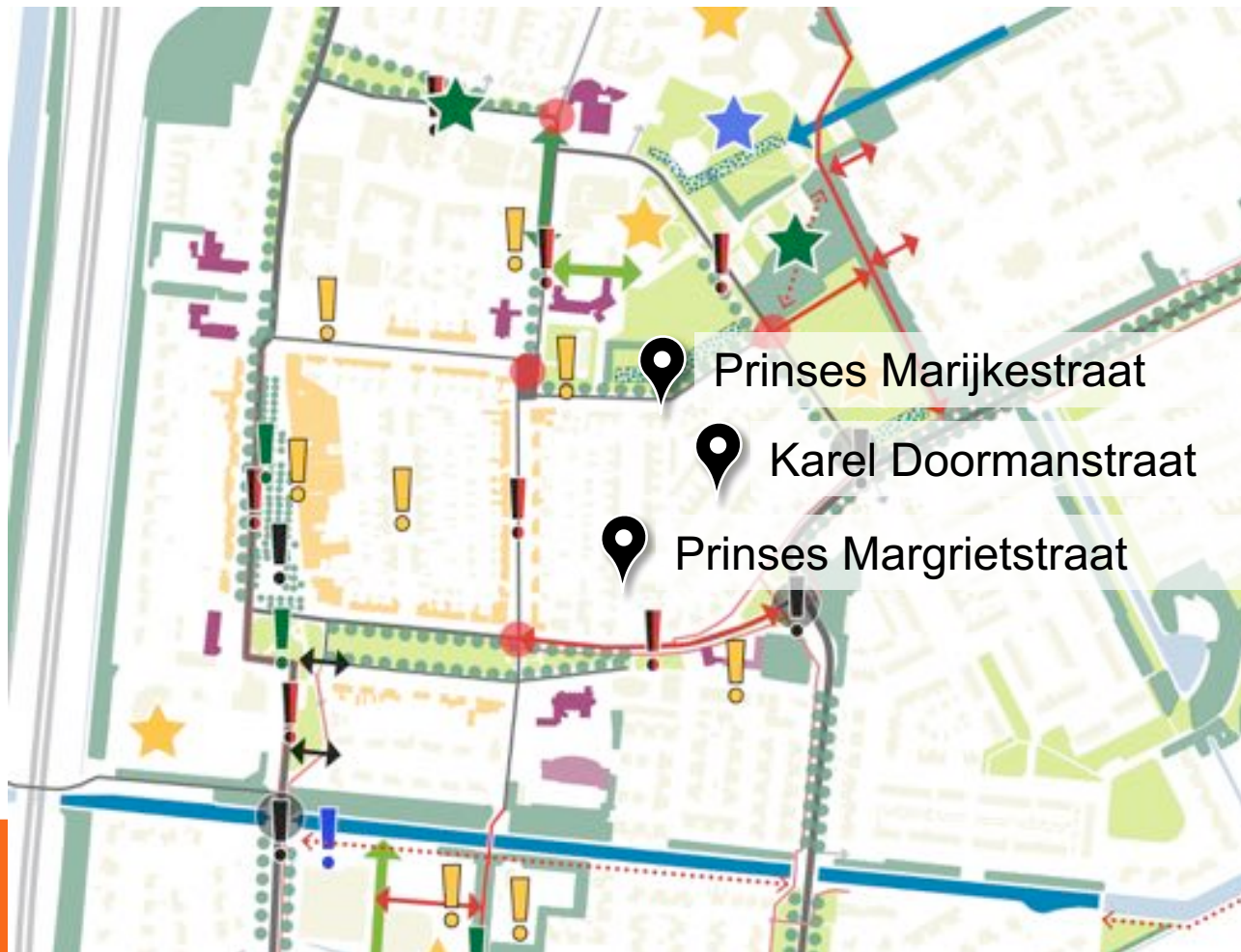
HERINRICHTINGSMOGELIJKHEDEN

11 juli 2018

INFORMATIEAVOND

11

CONTEXT



11 juli 2018

CONTEXT



PARKEERPROBLEMATIEK



- Grote verschillen in parkeerdruk

BINNENGEKOMEN SUGGESTIES VIA ARGU

1. Eénrichtingsverkeer
2. Versmallen wegprofiel
3. Drempels
4. Kliko zone

Verbreden van wegdek Karel Doormanstraat en éénrichtingverkeer.

Het wegdek in de Karel Doormanstraat kan verbreed worden door tenminste 1 rij stoepregels te verwijderen aan de zijde met een nummer, of en dat is wellicht beter aan beide zijden 2 rijen stoepregels te verwijderen waardoor de smalle zijde ook niet meer half op de stoep hoeft te parkeren. Ook zou in de woonrijp een éénrichting verkeer smalle kunnen worden aangelegd. Uitgaande van de Karel Doormanstraat als eerste rij aan vanaf de Grandrive Mobiele straat naar de Dwinge straat. Ook de Prinses Margrietstraat kan deze zijde richting aanhouden en voor de overige straten een sanitair plan maken. Op het wegdek markeringen aanbrengen ter aanwijzing van parkeerplaatsen om een goede verdeling te krijgen van de parkeergelegenheid waardoor er meer auto's knap kunnen parkeren. Ook zijn snelheidsbeperkende maatregelen zeer wettelijk in de kindvriendelijke straten. Er wordt soms veel te hard gereden in de straten waar ook jonge kinderen, lopen, fietsen en spelen en huisdieren rondlopen.

ARGUMENT VOOR ARGUMENT TEGEN

Blauwe zone met één vignet per huis.

Door een blauwe zone te maken, met maximaal twee of drie parkeerplaatsen per huis. Voor de bewoners van de straat per huis één vignet. Sommige huiseigenaren hebben twee en soms wel drie auto's.

De typische parkeerplaats behouden, voor de overige auto's.

ARGUMENT VOOR ARGUMENT TEGEN

Stoepen versmallen, één richtingweg en eventueel snelheidsbeperking/aanduiding

Wij hebben al een klein onderzoek gehad met een groot deel van de Karel Doorman bewoners op ons Facebook account, dit idee betreft dan alleen een idee voor de KAREL DOORMANSTRAAT. Daaruit bleek dat vooral het versmallen van de stoepen aan beide zijden met 2 regels (blauw een grote grijs), hierdoor wordt je aan beide zijden 1,2 m3 stoep over zodat dat nog bestaande is voor rolstoel en kindwagens en verbreed je de weg waardoor er normaal op geparkeerd kan worden. Bijkomend voordeel is dat de smalle zijde dan ook eenzijdig een weg heeft en geen auto's nu ingeweer op 3 stoepregels staan dat de doorgang voor vrachtwagens (bussen en papier) nu ook een beter worden. Ook het meenemen is voorstander van een éénrichtingweg vanaf de Dwingestraat, dit om lastige situaties te voorkomen. De snelheid is soms wel wat aan de hoge kant, wellicht een afblijvende snelheidsaanduiding en eventueel 2 of 3 lichtdrempels o.i.d. Dit is vooral mijn mening die getoetst wordt door een groot deel van de straat.

ARGUMENT VOOR ARGUMENT TEGEN

Karel Doormanstraat: Een richtingweg Stoepen versmallen Verkeersdrempel

De Karel Doormanstraat is een druk bevoorte straat betreft het auto verkeer. De auto's moeten op de stoepen staan (over de stoep) zijn de stoepen erg verhoogd waardoor het niet mogelijk is om de stoepen te gebruiken als voertuigen (auto's) met een kindwagentje etc. zeker aan de smalle kant is dit een probleem. Door dat de doorgang van de rijweg naar door ook erg smal is, is het in geval van calamiteiten een groot probleem. Ook is de straat nog steeds een 2-richtingweg wat regulerend verkeer met zich brengt. De straat is druk met een éénrichting.

Het profiel van de stoepen kunnen worden door bijvoorbeeld de stoepen 1 stoepregels smalle te maken, zodat de rijweg breder wordt en de auto's niet op de stoepen kunnen staan en de stoepen normaal gebruikt kunnen worden voor voertuigen. Dit een éénrichtingweg van de straat maken, zodat tegemoet komend verkeer niet meer mogelijk is.

Zelf als de regulerend mog. auto's met een redelijke snelheid de bocht door komen (het hoogte van het 7e en 8e verdieping) en ook in de bocht geparkeerd wordt regulerend is de erg eenzijdigheid en zou een snelheids drempel door misschien zijn dienst kunnen doen.

ARGUMENT VOOR ARGUMENT TEGEN

Verbeteren inrichting K. Doormanstraat

De groei van het autoverkeer heeft geleid tot een forse toename van de parkeerdruk op de K. Doormanstraat. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid minder, ontstaan er onveilige situaties en neemt de woonsituatie voor de woonwoning af.

Wat kan de gemeente doen?

1. Eénrichtingsverkeer vanaf de Dwingestraat.
2. Versmallen stoep aan beide kanten.
3. Belgen parkeerplaatsen, zodat er geen parkeerplaats verloren gaat.

Wat kunnen de bewoners doen?

1. Parkeer zoveel mogelijk op eigen erf, indien aanwezig.
2. Parkeer grotere voertuigen indien mogelijk buiten de K. Doormanstraat.
3. Parkeer niet in bochten waar het zicht belemmerd wordt.

ARGUMENT VOOR ARGUMENT TEGEN

Creeëren van een aantal kliko zones

op 3 of 4 plaatsen een gemarkeerde plek voor de kliko's, zodat die donderdags maar bij elkaar staan, tenzij een mooie plaats voor rood papier in de avond van de grijze balk.

ARGUMENT VOOR ARGUMENT TEGEN

11 juli 2018

UITGANGSPUNTEN VOOR HERINRICHTING

1. Veilig voor iedereen
2. Bereikbaar voor iedereen
3. Duurzaam voor bewoners en beheerders

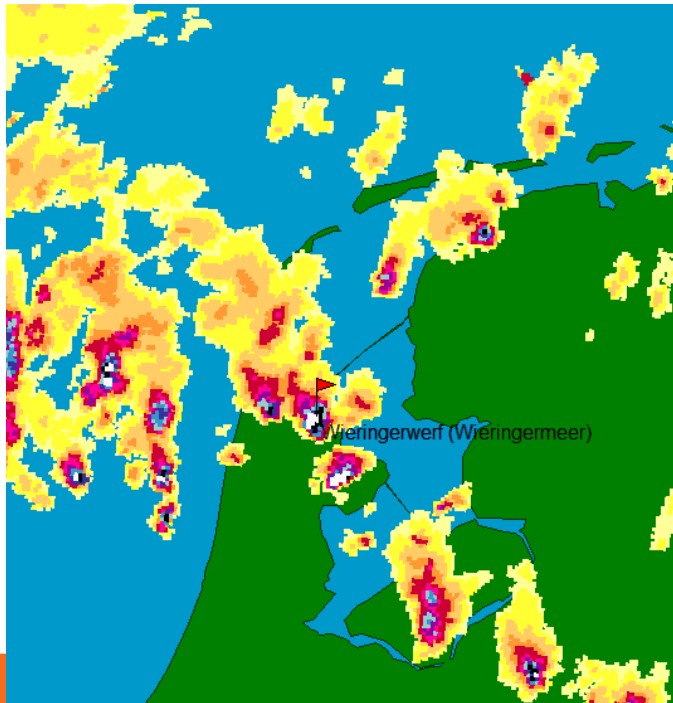
Uitdaging:

- *Maximaal aantal parkeerplaatsen en een aantrekkelijk straatbeeld.*
- *De straat als parkeerplaats of als verblijfsruimte?*
- *Klimaat adaptief ontwerpen*



KLIMAAT ADAPTIEF ONTWERPEN

1. Verminderen verhard oppervlak



KLIMAAT ADAPTIEF ONTWERPEN

1. Verminderen verhard oppervlak



11 juli 2018

KLIMAAT ADAPTIEF ONTWERPEN

2. Verminderen opwarming van oppervlak (hittestress)



KLIMAAT ADAPTIEF ONTWERPEN

2. Verminderen opwarming van oppervlak (hittestress)



KAREL DOORMANSTRAAT



11 juli 2018

INFORMATIEAVOND

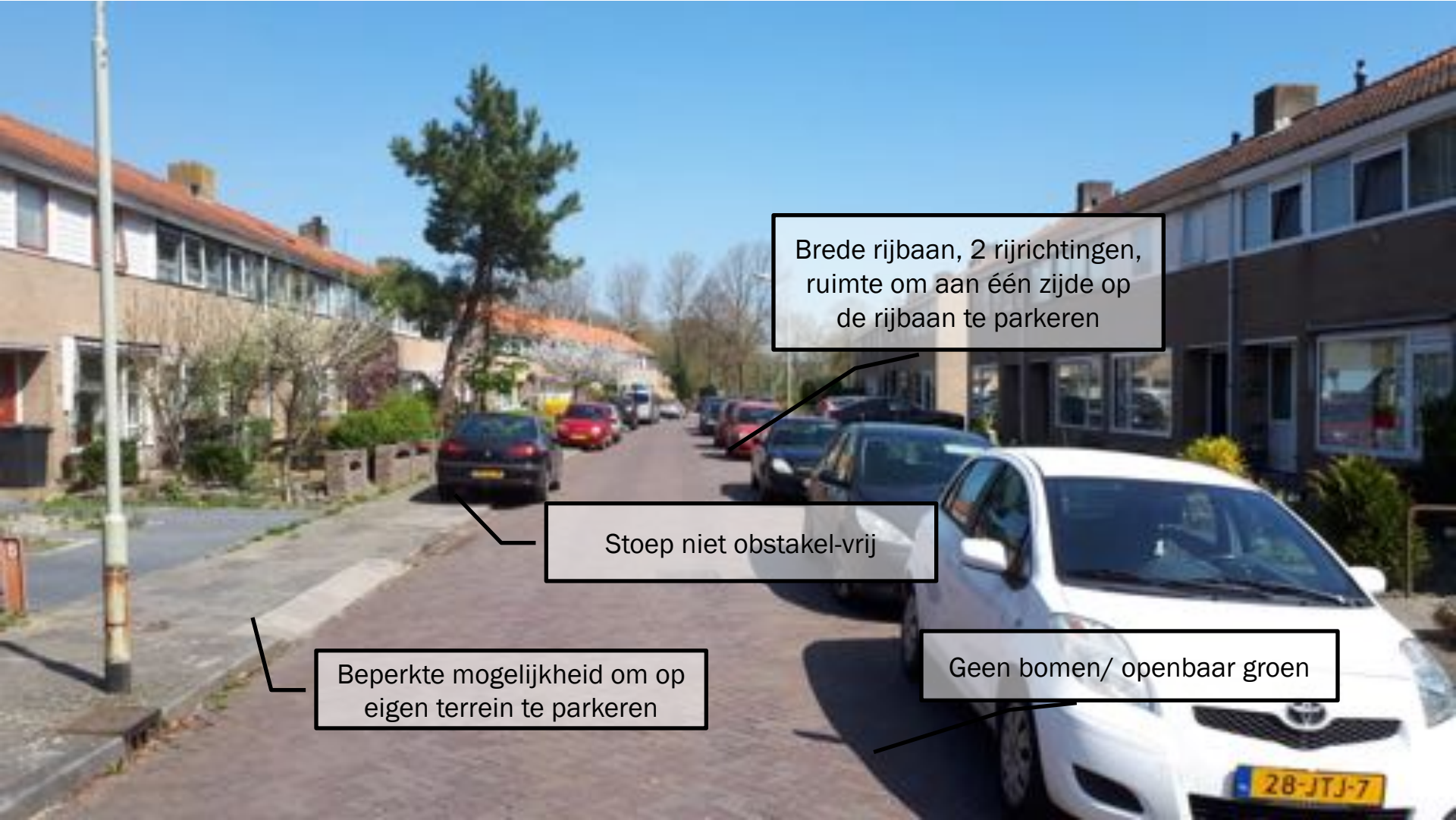
22

KAREL DOORMANSTRAAT



- 60 woningen
 - 20 hoekwoningen, 40 tussenwoningen
- Volgens huidige parkeernorm (1,6 per woning): 96 parkeerplaatsen
- Benodigde weglengte voor 96 parkeerplaatsen: 264 meter (2 zijdig)
- Lengte van de straat: **+/- 220 meter**

KAREL DOORMANSTRAAT: WAT VALT OP?



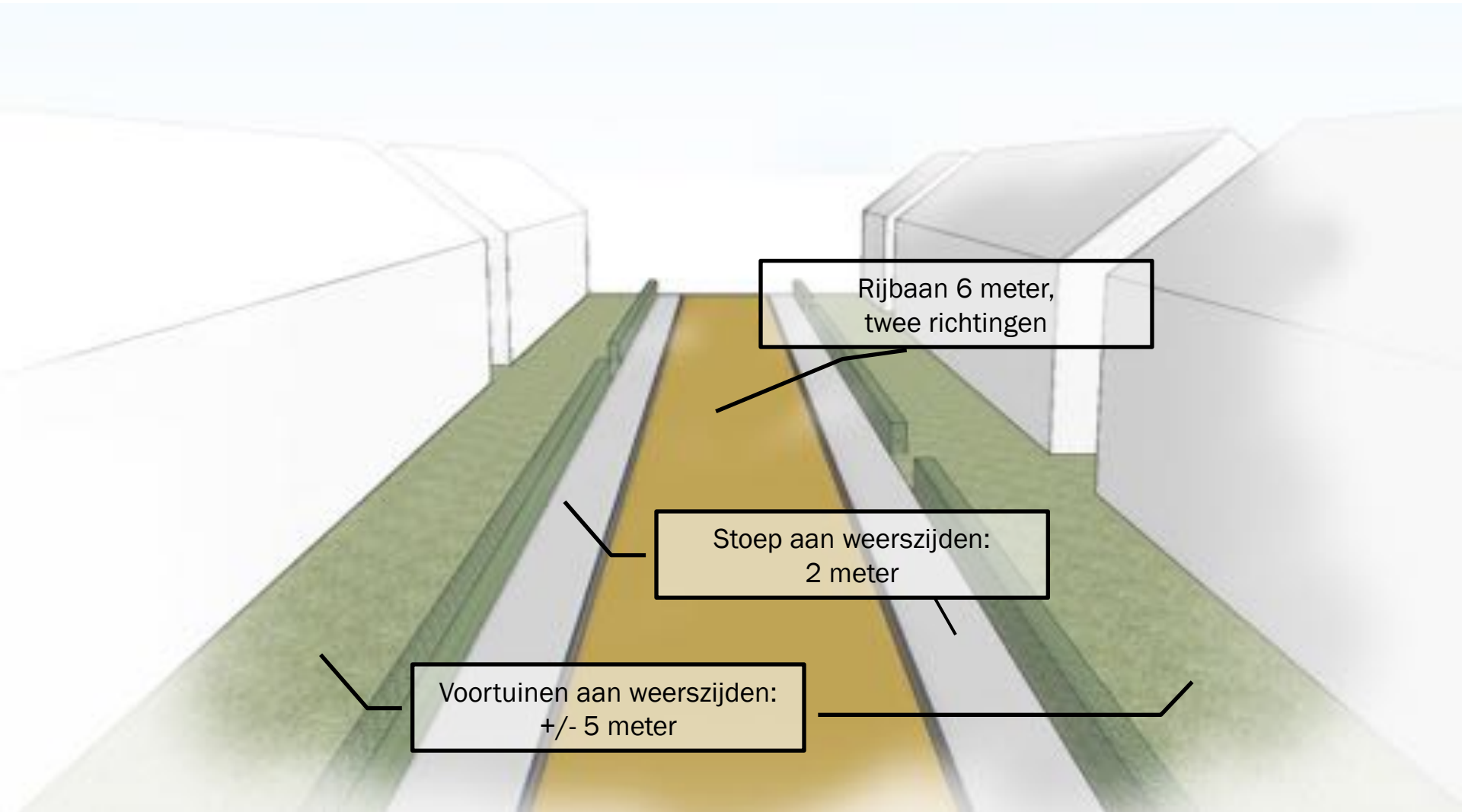
Brede rijbaan, 2 rijrichtingen,
ruimte om aan één zijde op
de rijbaan te parkeren

Stoep niet obstakel-vrij

Bepaalde mogelijkheid om op
eigen terrein te parkeren

Geen bomen/ openbaar groen

KAREL DOORMANSTRAAT: MAATVOERING



OPTIES: KAREL DOORMANSTRAAT

1. Versmallen rijbaan, éénrichtingsverkeer, **parkeren op de rijbaan**, smalle 'stoep' aan weerszijden
2. Versmallen rijbaan, éénrichtingsverkeer, **parkeren op de stoep**, smalle 'stoep' aan weerszijden
3. Versmallen rijbaan, éénrichtingsverkeer, parkeren op de stoep, bredere stoep i.c.m. uitstapstrook
4. Shared Space inrichting, éénrichtingsverkeer,

KAREL DOORMANSTRAAT: OPTIE 1

Versmallen rijbaan, éénrichtingsverkeer, parkeren op de rijbaan, smalle 'stoep' weerszijden



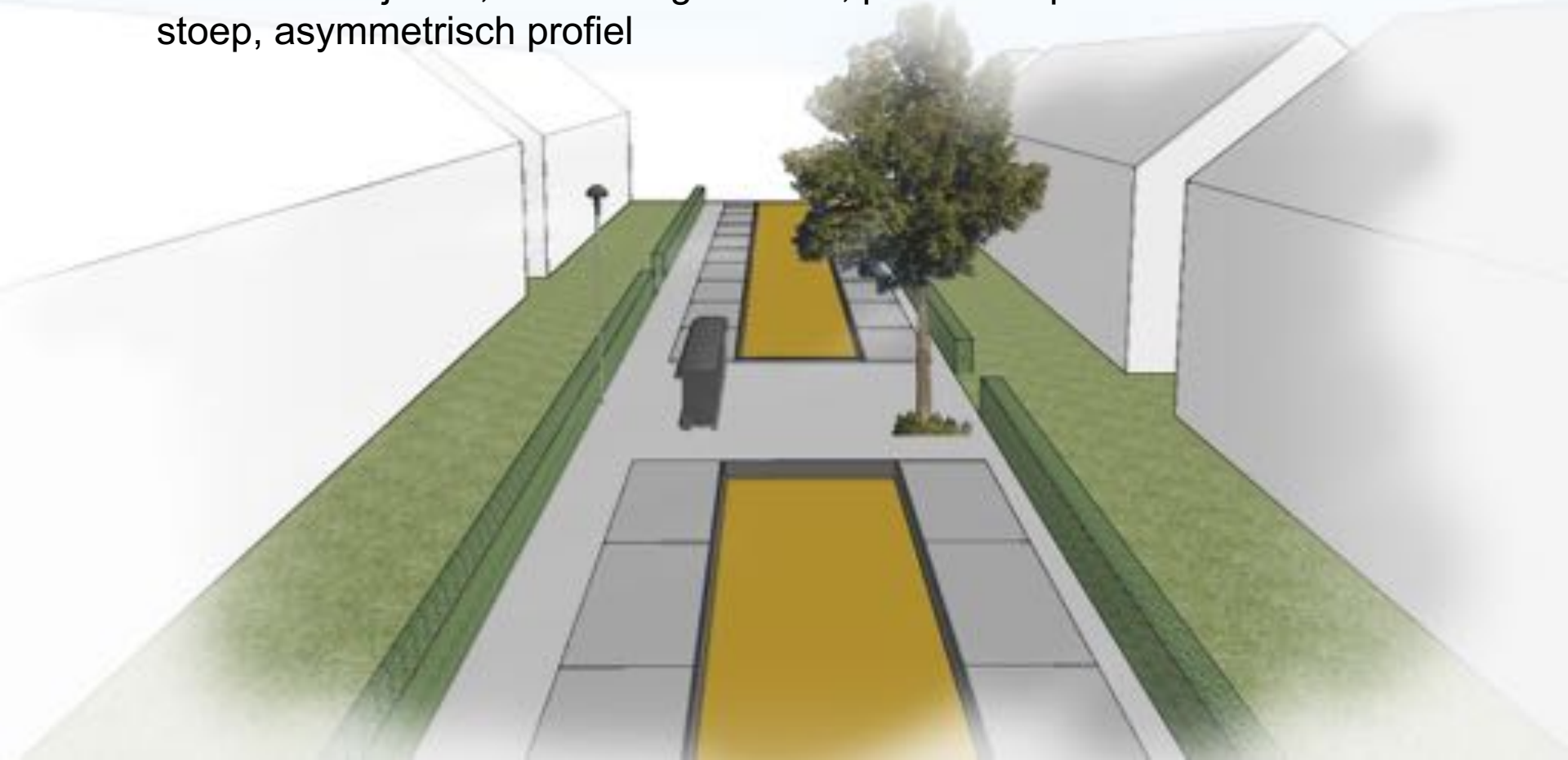
KAREL DOORMANSTRAAT: OPTIE 2

Versmallen rijbaan, éénrichtingsverkeer, parkeren op de stoep, smalle stoep weerszijden, symmetrisch profiel



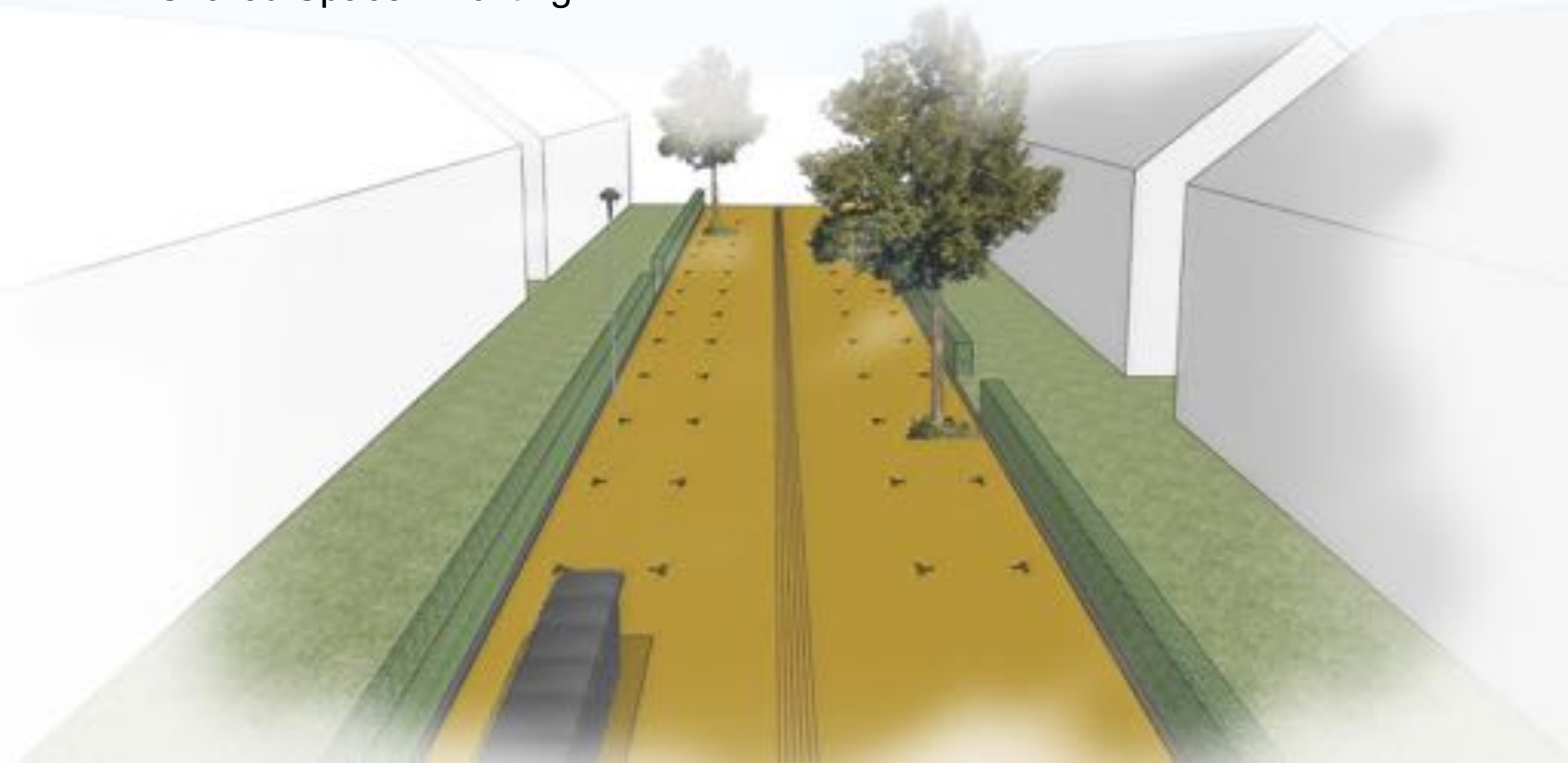
KAREL DOORMANSTRAAT: OPTIE 3

Versmallen rijbaan, éénrichtingsverkeer, parkeren op de stoep, asymmetrisch profiel



KAREL DOORMANSTRAAT: OPTIE 4

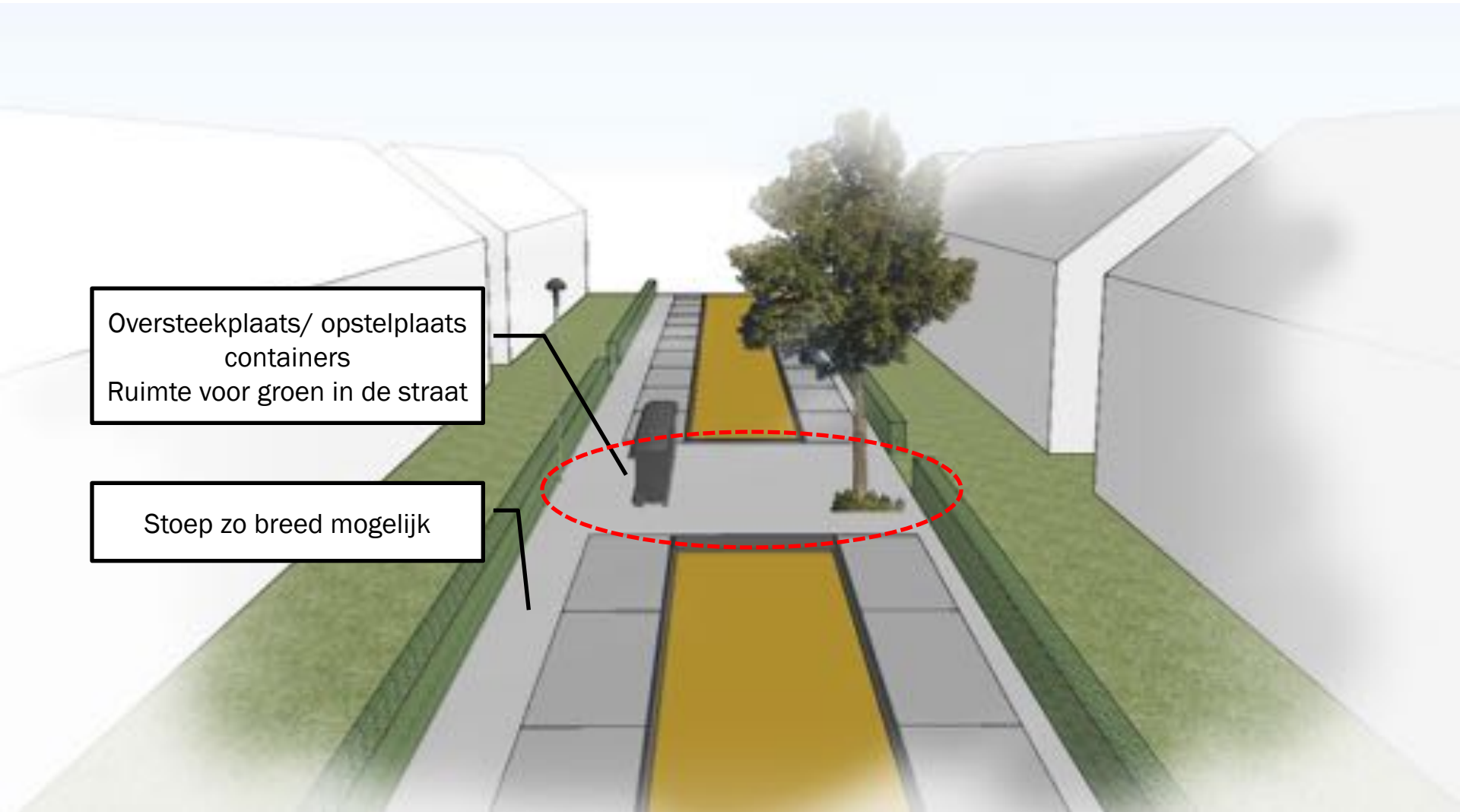
Shared Space inrichting



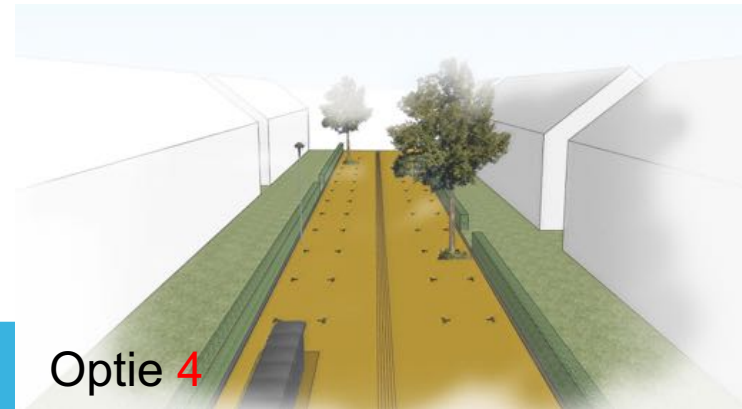
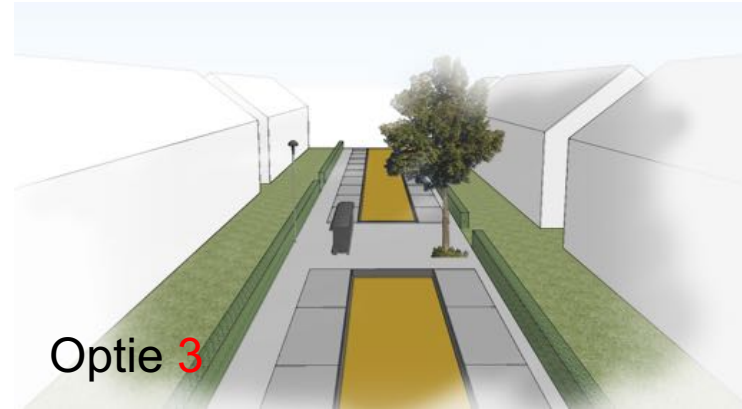
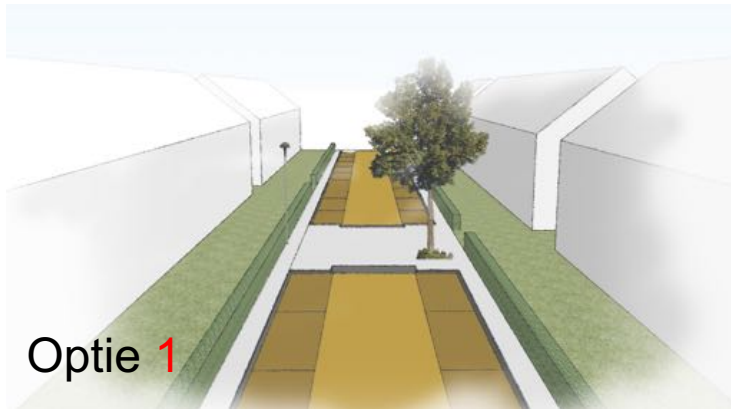
VOETGANGER CENTRAAL

Oversteekplaats/ opstelplaats
containers
Ruimte voor groen in de straat

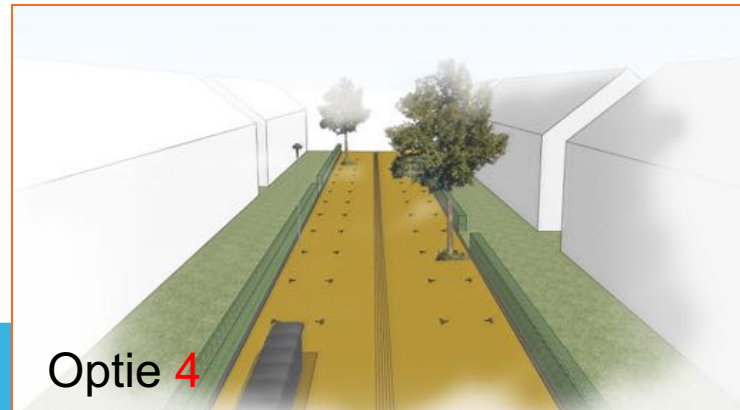
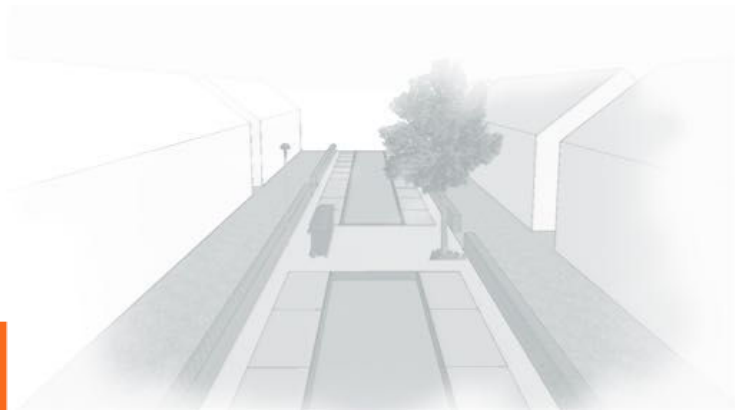
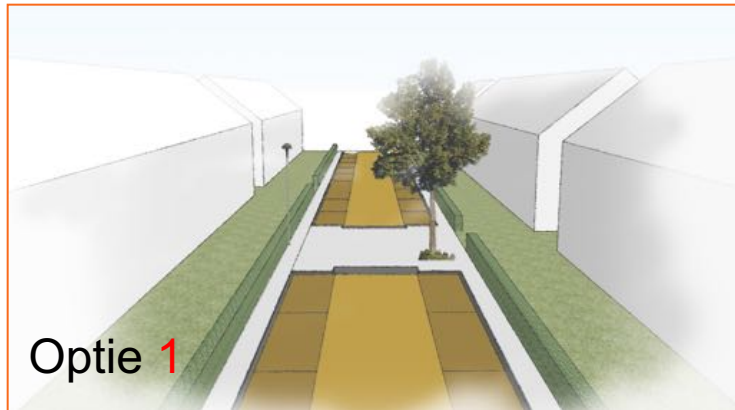
Stoep zo breed mogelijk



KAREL DOORMANSTRAAT: OPTIES OP EEN RIJ



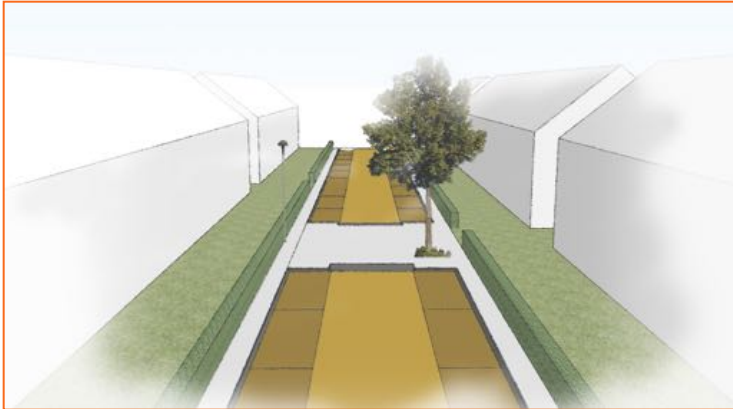
KAREL DOORMANSTRAAT: OPTIES OP EEN RIJ



Parkeren op straatniveau

11 juli 2018

KAREL DOORMANSTRAAT: OPTIES OP EEN RIJ

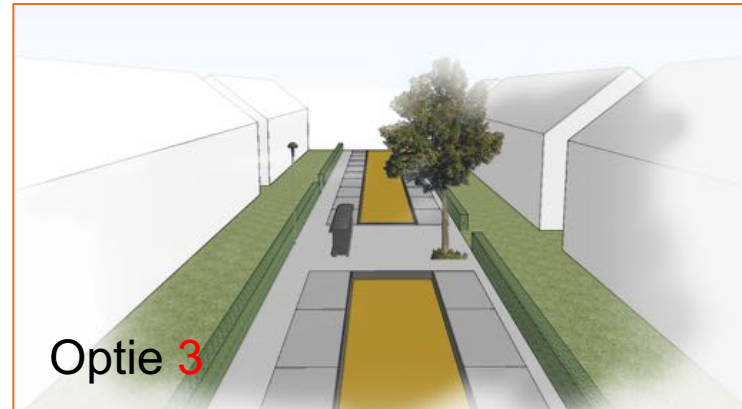
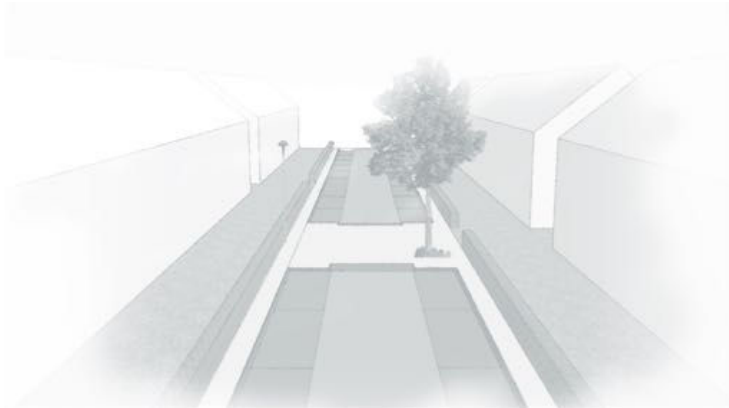


Parkeren op straatniveau



11 juli 2018

KAREL DOORMANSTRAAT: OPTIES OP EEN RIJ

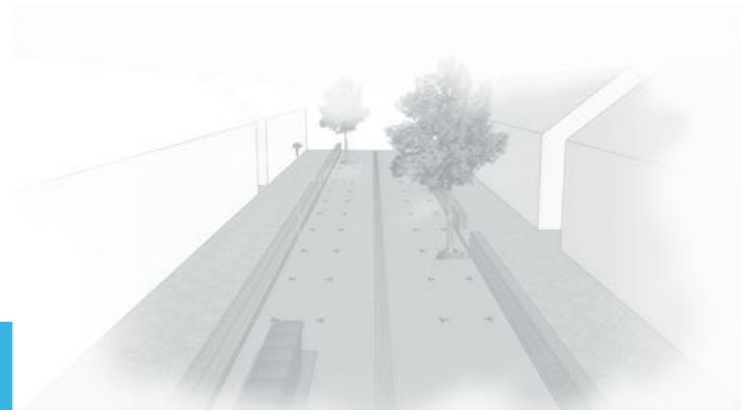


Optie 3

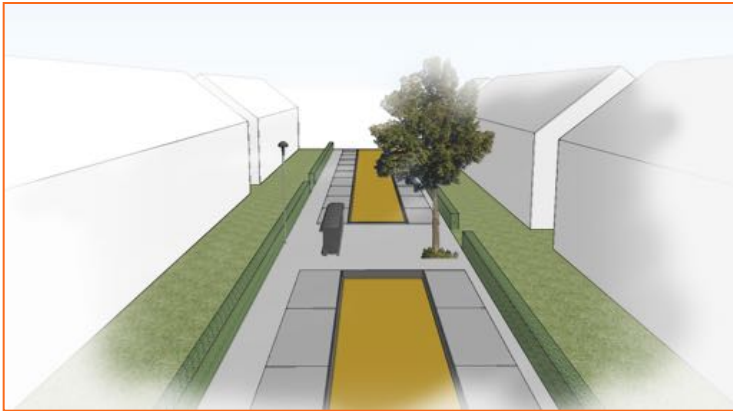


Optie 2

Parkeren op trottoirniveau



KAREL DOORMANSTRAAT: OPTIES OP EEN RIJ



Parkeren op trottoirniveau



PRINSES MARGRIETSTRAAT



11 juli 2018

INFORMATIEAVOND

37

PRINSES MARGRIETSTRAAT



- 32 woningen
 - 12 hoekwoningen, 20 tussenwoningen
 - Zijtuinen van o.a. Karel Doormanstraat en Prinses Marijkestraat
- Volgens huidige parkeernorm (1,6 per woning): 52 parkeerplaatsen
- Benodigde weglengte voor 52 parkeerplaatsen: 143 meter (2 zijdig)
- Lengte van de straat: **+/- 210 meter**
- Aantal woningen aan de westzijde: parkeren in de achtertuin

PRINSES MARGRIETSTRAAT



Rijwoningen aan weerszijden
van de straat

Lange zijtuinen aan de
straatzijde

Mogelijkheid om auto op het
achtererf te parkeren

Groen in de straat

PRINSES MARIJKESTRAAT



11 juli 2018

INFORMATIEAVOND

40

PRINSES MARIJKESTRAAT



- 19 woningen
 - 14 hoekwoningen (o.a. tweekappers), 5 tussenwoningen
- Volgens huidige parkeernorm (2,2 per woning): 42 parkeerplaatsen

PRINSES MARIJKESTRAAT: WAT VALT OP?

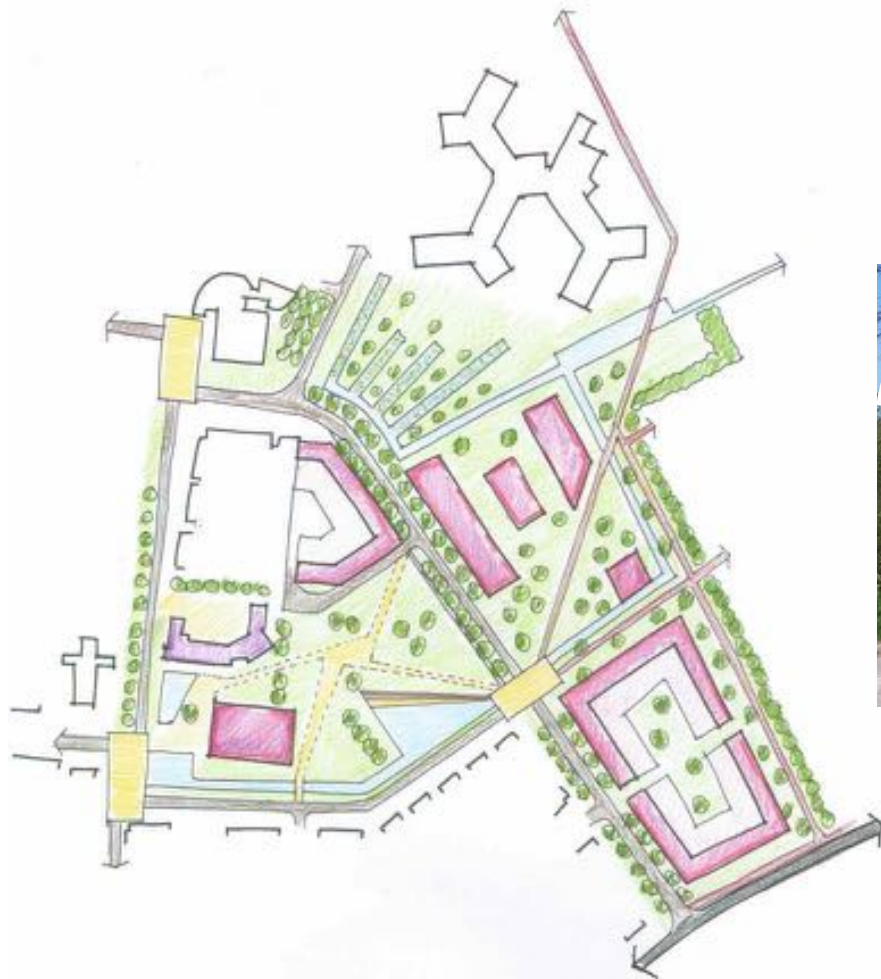


Bebouwing aan één zijde van de straat

Door onder begroeiing (bijna) geen zicht op grasveld

Relatief veel mogelijkheden om op eigen terrein te parkeren

OP DE GRENS VAN DEELGEBIED 3



11 juli 2018

VRAGEN / OPMERKINGEN

11 juli 2018