



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- (0,15) Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- (0,15) Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- (0,5-0,5 (0,15)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- (0,5-0,5 (0,15)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- 1:1 (0,15) Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- 3:3 (0,15) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- 3:3 (0,15) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- 3:3-7,7 (0,15) Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

VOORRANGSMARKERINGEN

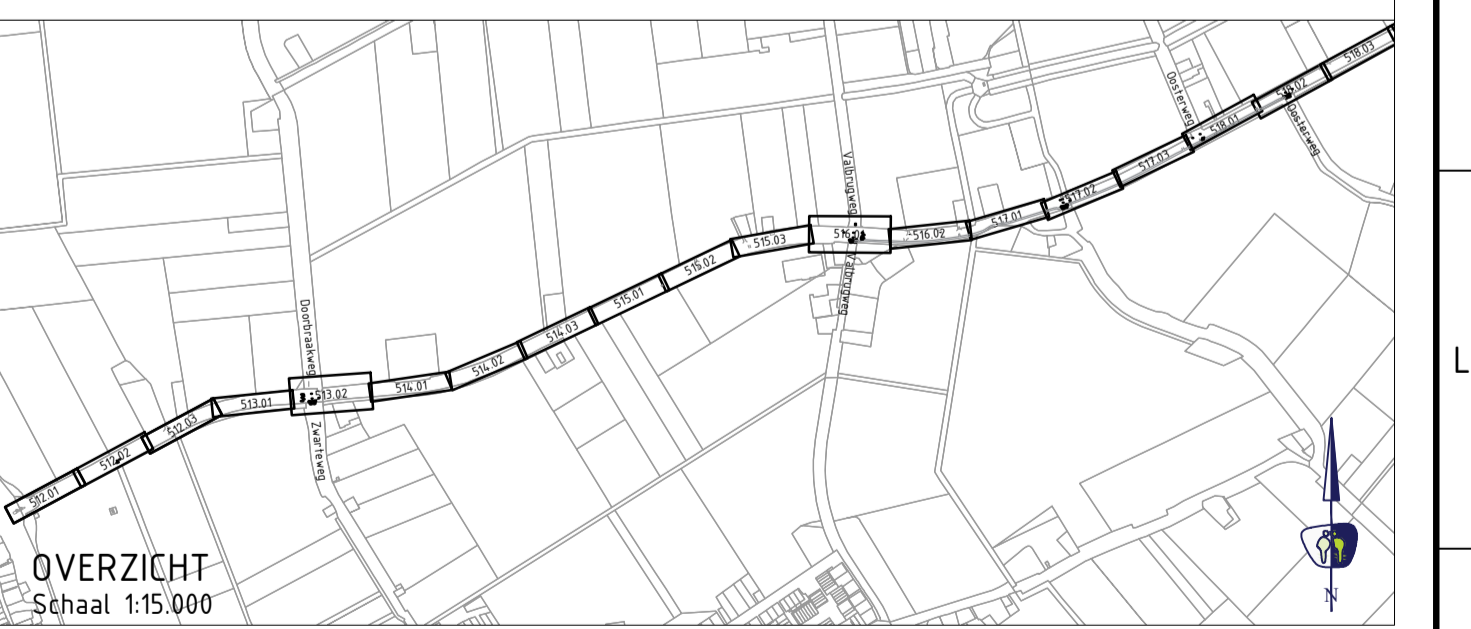
- Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- Aanbrengen haalantanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

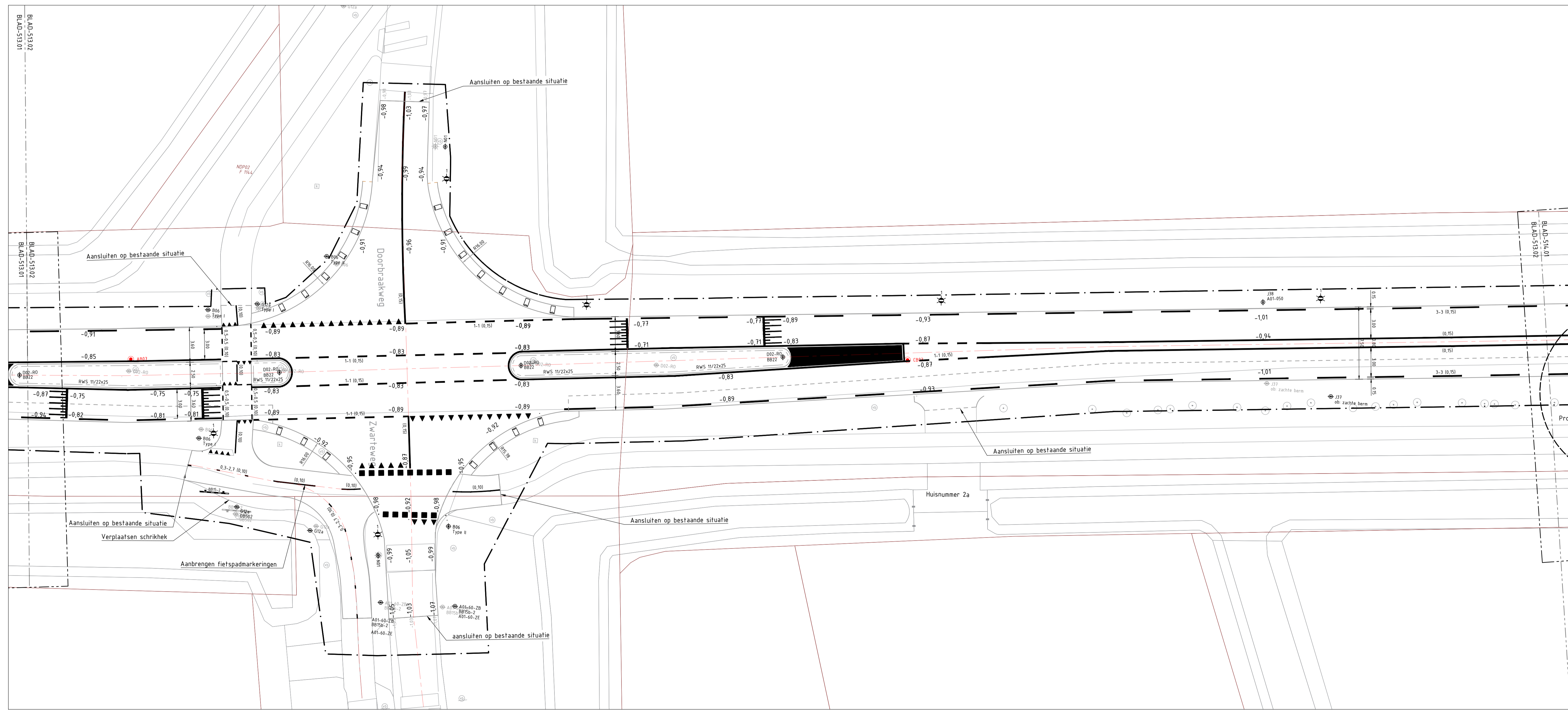
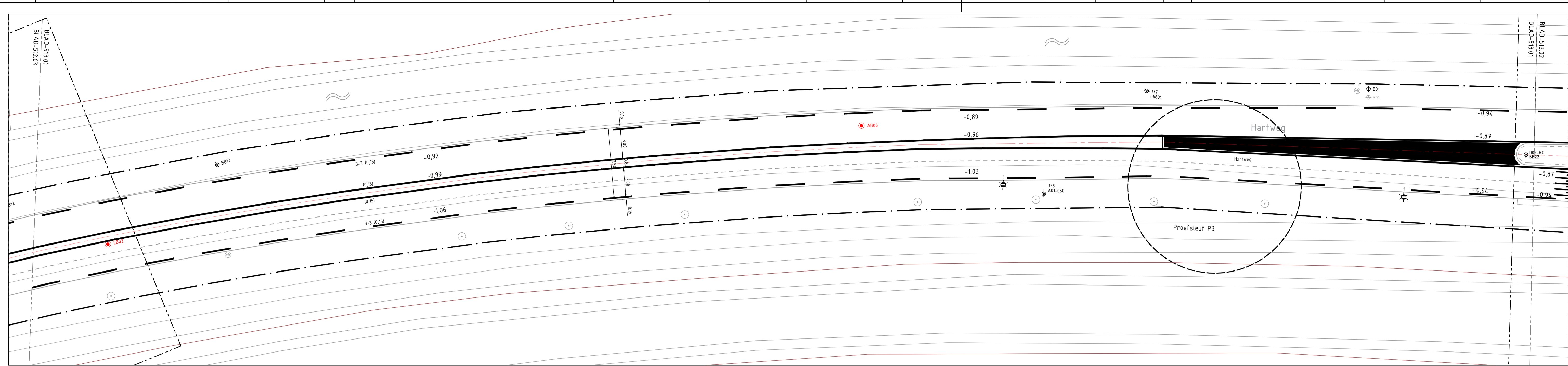
- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ
Herenkade 11 · 1741 LA Schagen · www.prommenz.nl · info@prommenz.nl

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_512	versie	2.0	blad	01
onderwerp	Gemeente Hollands Kroon	ontwerper	I. Landman	paraaf		van	14
status	Definitief	datum	20-12-2022	paraaf		datum	20-12-2022
onderwerp	Aanleg reconstructie Hartweg	opdrachtgever	Gemeente Hollands Kroon	paraaf		datum	20-12-2022
onderwerp	Bolting en bebording	projectleider	E. v. Westrop	paraaf		datum	20-12-2022

een frisse kijk op ruimtes



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

VOORRANGSMARKERINGEN

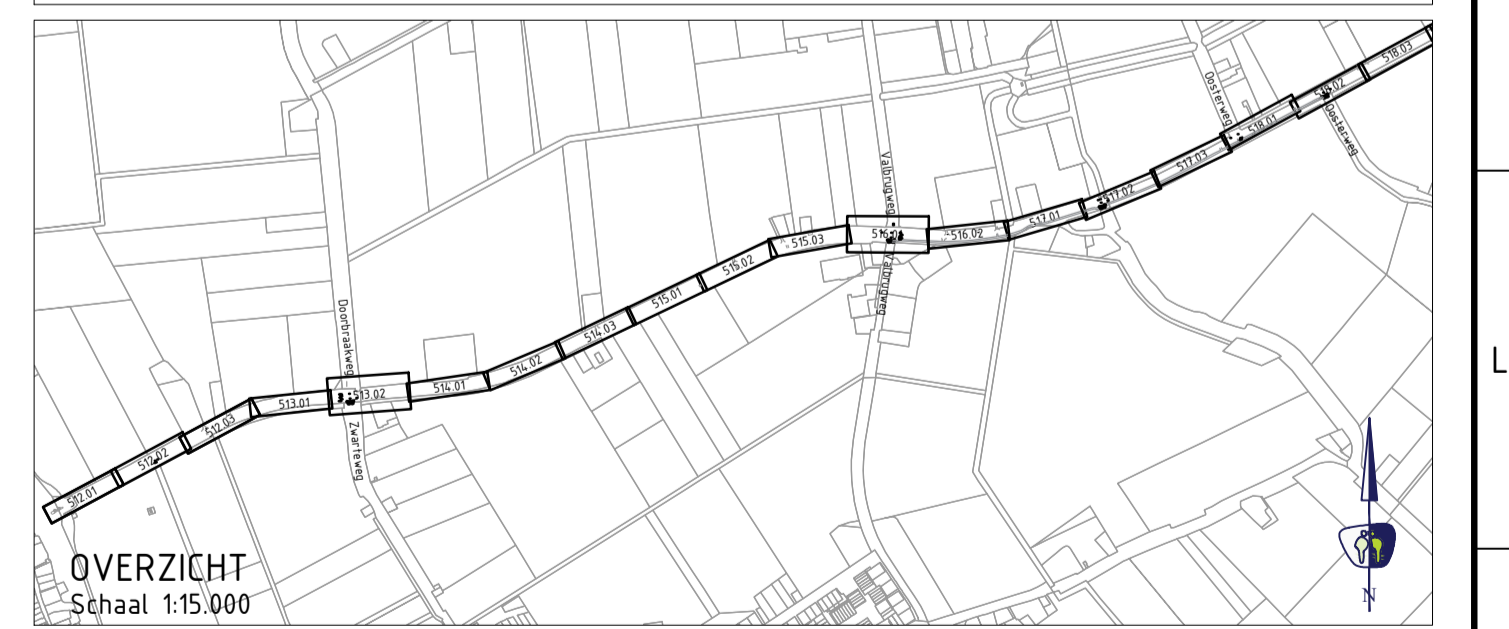
- Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- Aanbrengen haalantanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

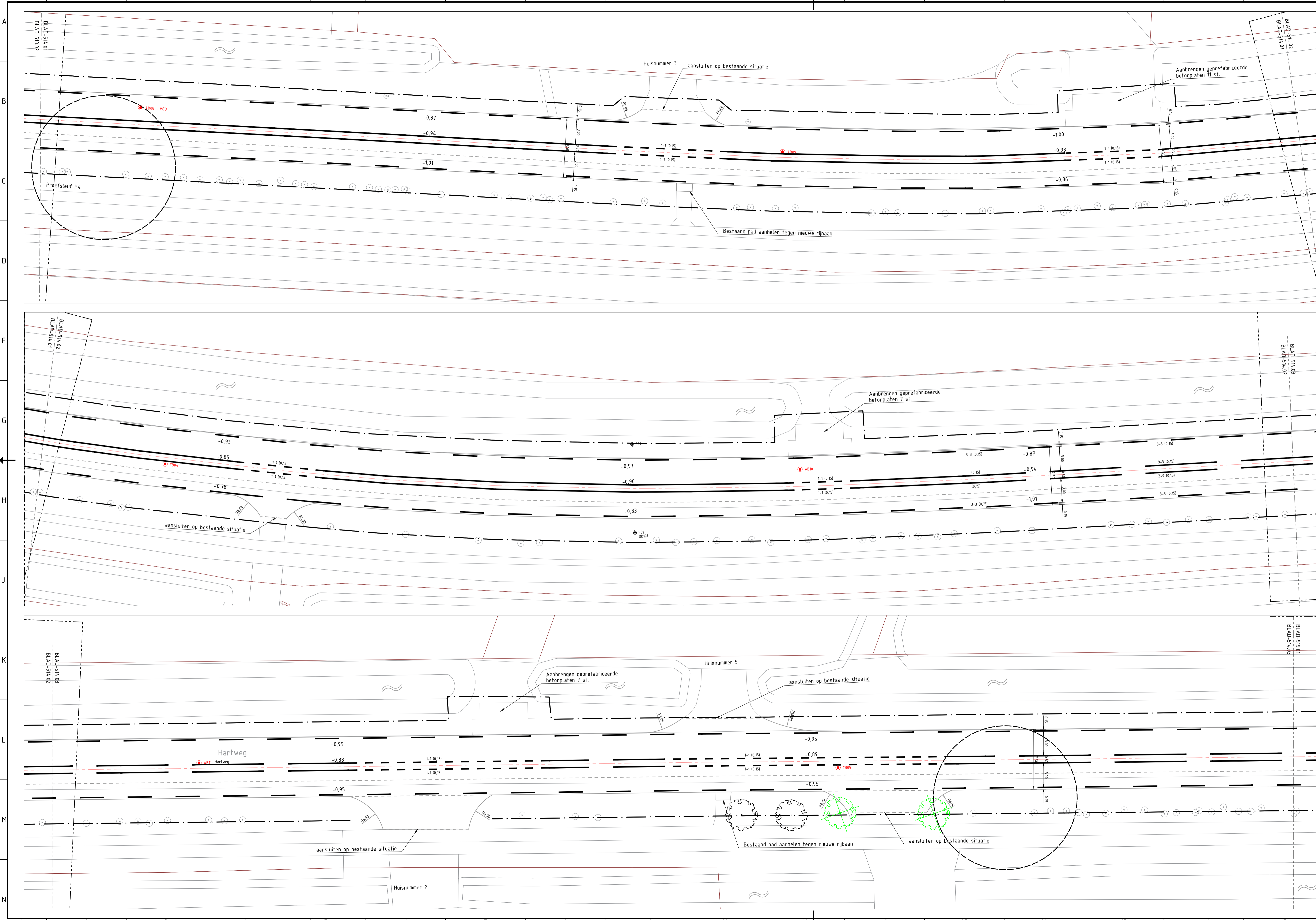
- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ
Hemerkweg 11 · 1741 LA Schagen · www.prommenz.nl · info@prommenz.nl

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_513	versie	2.0	blad	02
onderwerp	Onderhoud asphalt	onderwerp	Belegging en bebording	ontwerper	I. Landman	paraaf	20-12-2022
opdrachtgever	Gemeente Hollands Kroon	opdrachtgever	Gemeente Hollands Kroon	projectleider	E. v. Westerop	paraaf	20-12-2022
status	Definitief	datum	20-12-2022	schaal	1:200	formaat	A1.1 (1650x900)

een frisse kijk op ruimtes



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

VOORRANGSMARKERINGEN

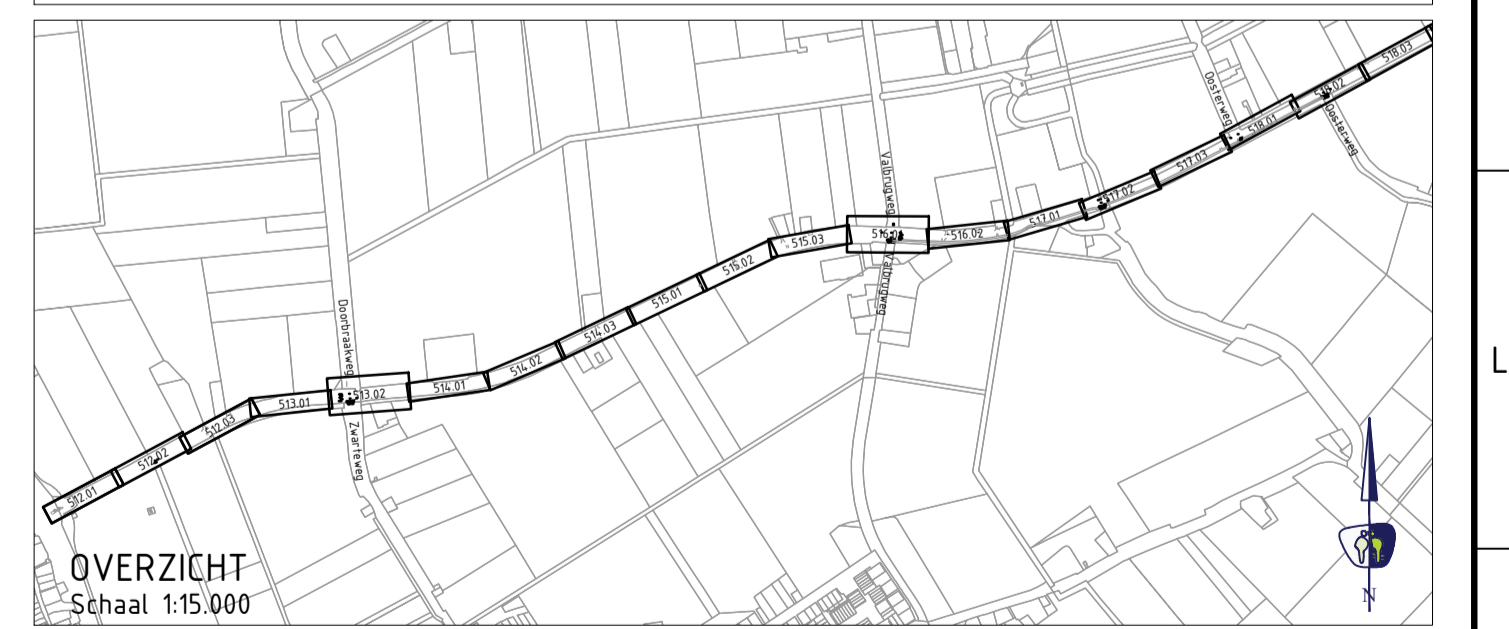
- Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- Aanbrengen haalantanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ

Hemerkweg 11 | 1741 LA Schagen | www.prommenz.nl | info@prommenz.nl

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_514	versie	2.0	blad van	03 van 14
---------------	-------	----------------	---------	--------	-----	----------	-----------

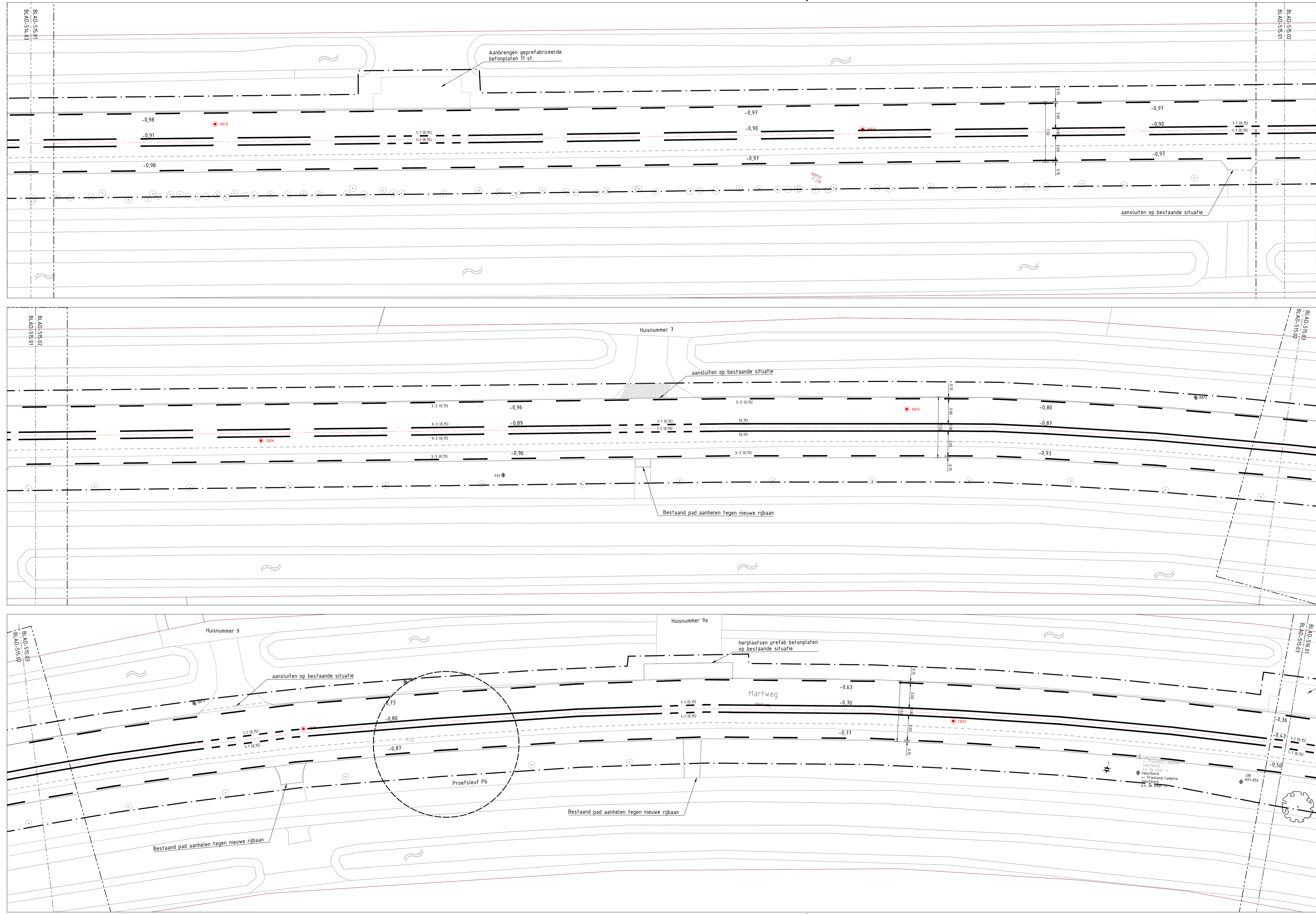
project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg Boijning en bebording Gemeente Hollands Kroon

ontwerper: I. Landman
 projectleider: E. v. Westrop

status: Definitief
 datum: 20-12-2022
 schaal: 1:200
 formaat: A1.1 (1650x900)

paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022
 paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022

een frisse kijk op ruimtes



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- +0,00
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

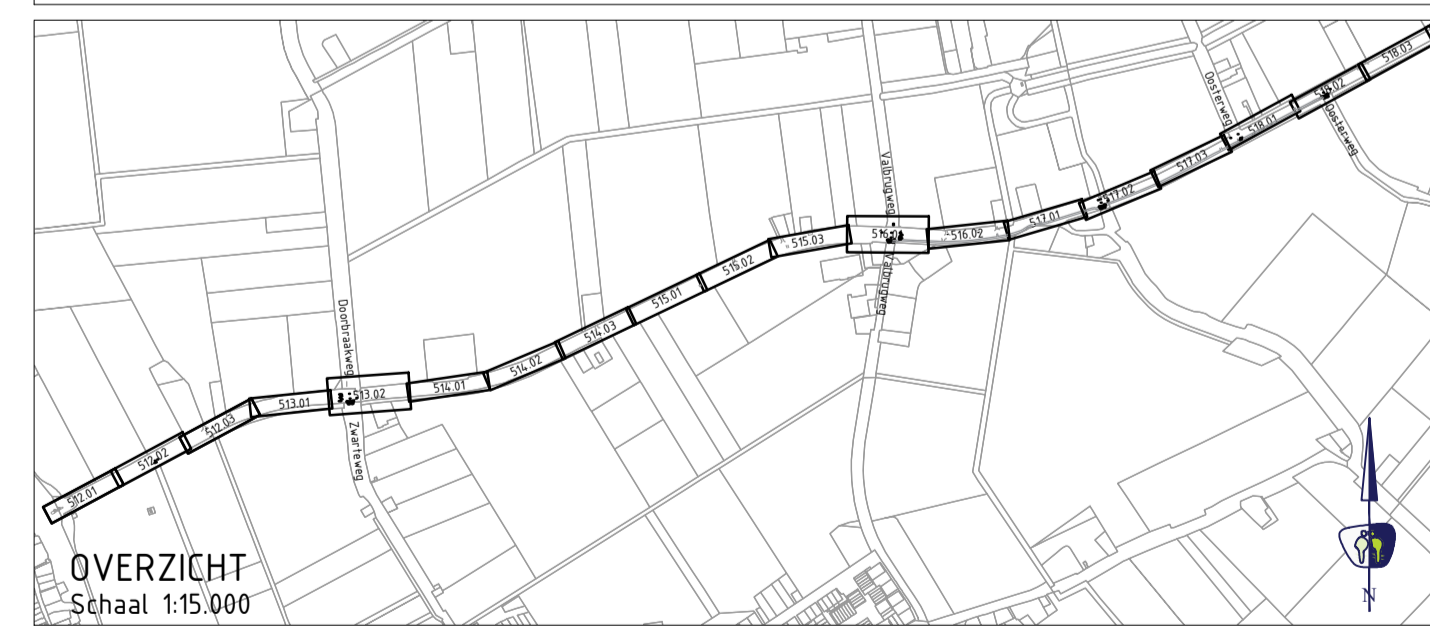
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
 - (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- (0,5-0,5 (0,50)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
 - (0,5-0,5 (0,50)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
 - (1-1 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
 - (3-3 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
 - (3-3 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
 - (3-3-7,7 (0,50)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-2700 mm (10 cm breed)
- VOORRANGSMARKERINGEN**
- ▼▼▼▼ Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
 - ■ ■ ■ Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
 - ▼▼▼▼ Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- ⊙ Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊙ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊙ Type 1
- ⊙ Type 2
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtmaten in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ
 projectnummer 20162 | tekeningnummer BE_415 | versie 2.0 | blad 04 van 14

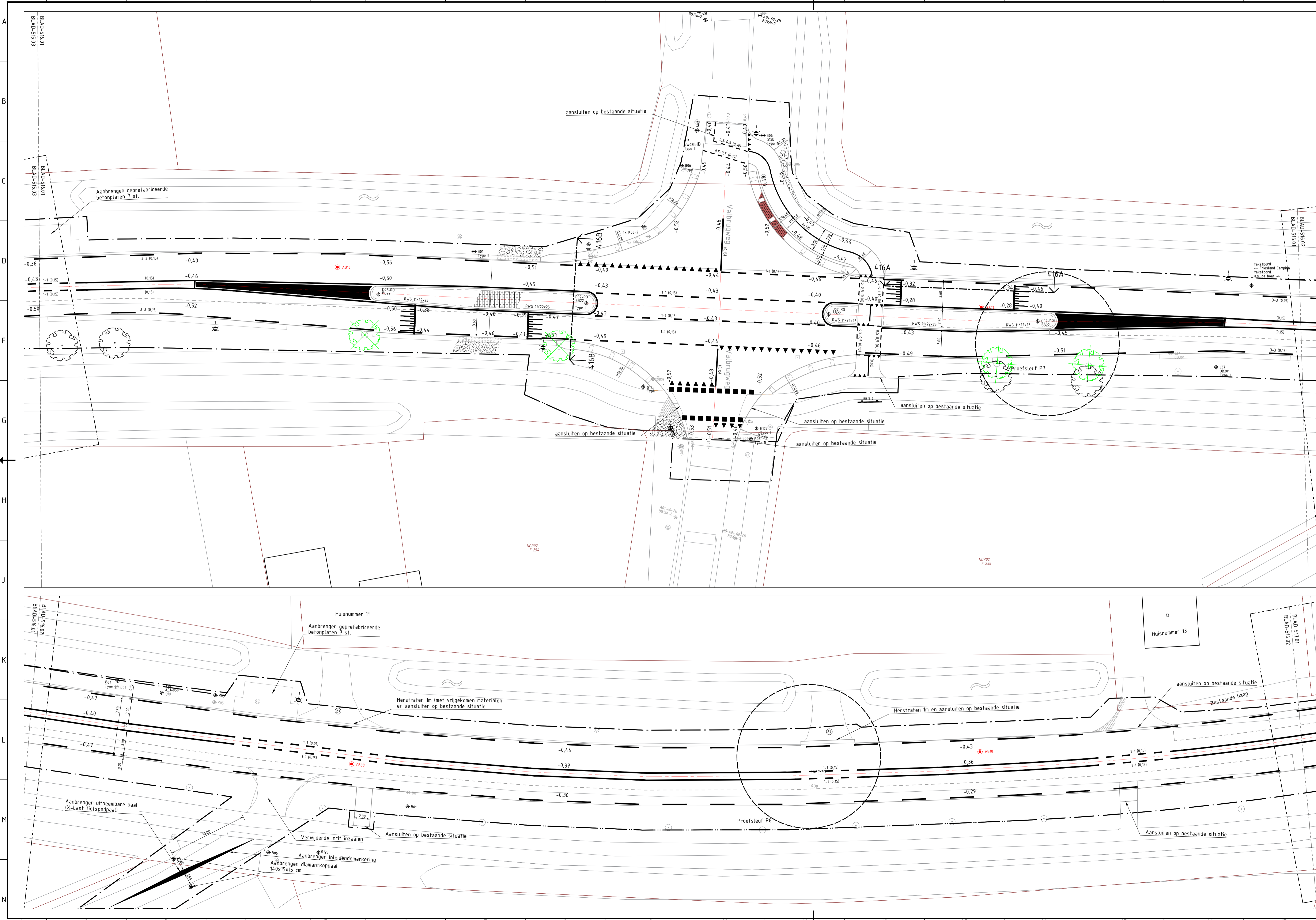
project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg
 opdrachtgever: Gemeente Hollands Kroon

status: Definitief
 datum: 20-12-2022
 schaal: 1:200
 formaat: A1.1 (1050x594)

ontwerper: I. Landman
 projectleider: E. v. Westerop
 paraaf: [Signature]

datum: 20-12-2022
 datum: 20-12-2022
 paraaf: [Signature]

een frisse kijk op ruimtes



- ### LEGENDA
- ALGEMEEN**
- Contouren BGT
 - Werkgrens
 - Kadastrale grenzen
 - As rijbaan
 - +0,00
 - Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)
- MARKERINGEN**
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen kanalisatiestreek 500-500 mm (10 cm breed)
 - Aanbrengen kanalisatiestreek 500-500 mm (15 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 3000-9000 mm (15 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)
- VOORRANGSMARKERINGEN**
- Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
 - Aanbrengen blokmarteking 500x500 mm
 - Aanbrengen haalantanden 300x300 mm
- STRAATMEUBILAIR**
- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
 - Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
 - Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
 - Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

- OPMERKINGEN**
- maten in meters tenzij anders aangegeven
 - hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
 - NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ

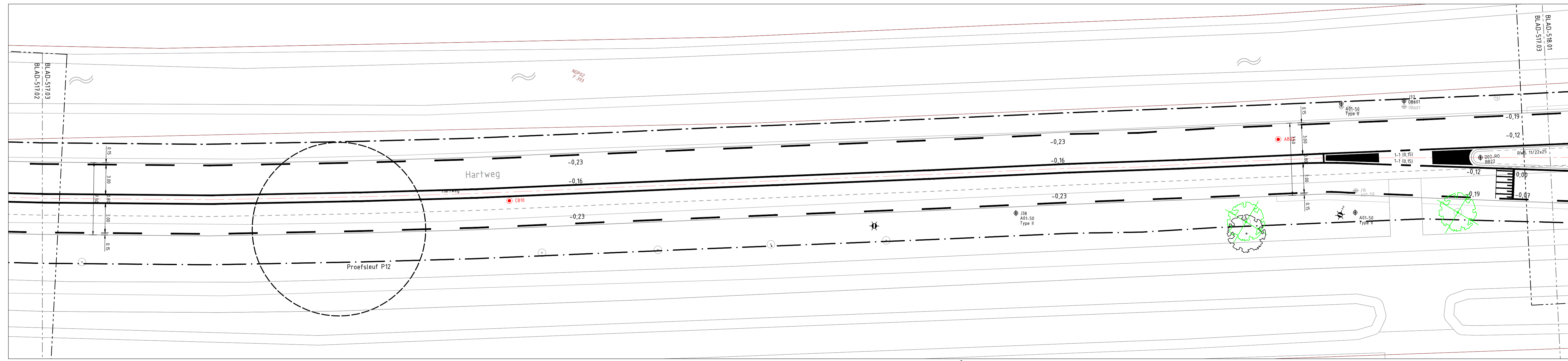
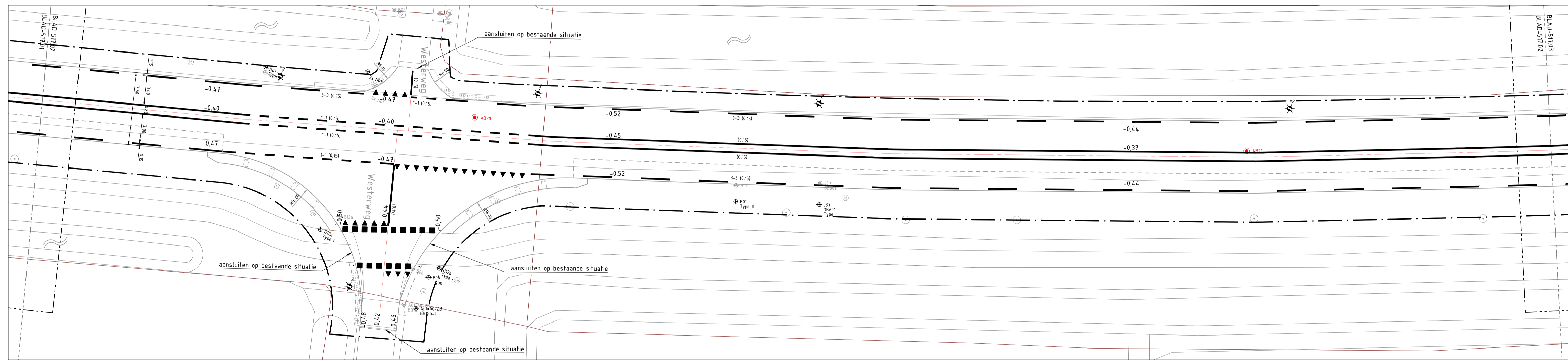
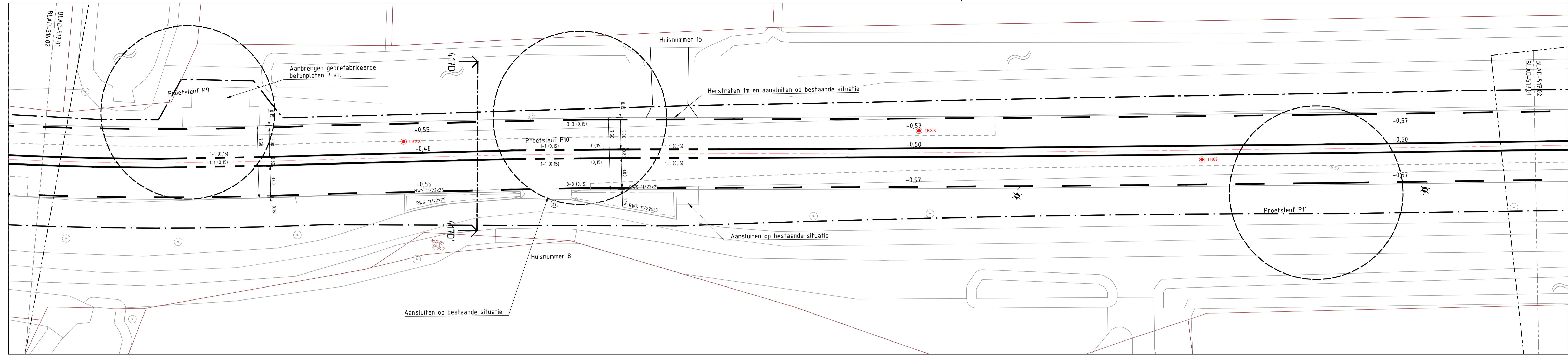
projectnummer 20162 | tekeningnummer BE_516 | versie 2.0 | blad 05 van 14

project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg Boijning en bebording Gemeente Hollands Kroon
 ontwerper: I. Landman
 projectleider: E. v. Westerop

status: Definitief
 datum: 20-12-2022
 schaal: 1:200
 formaat: A1.1 (1050x594)

paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022

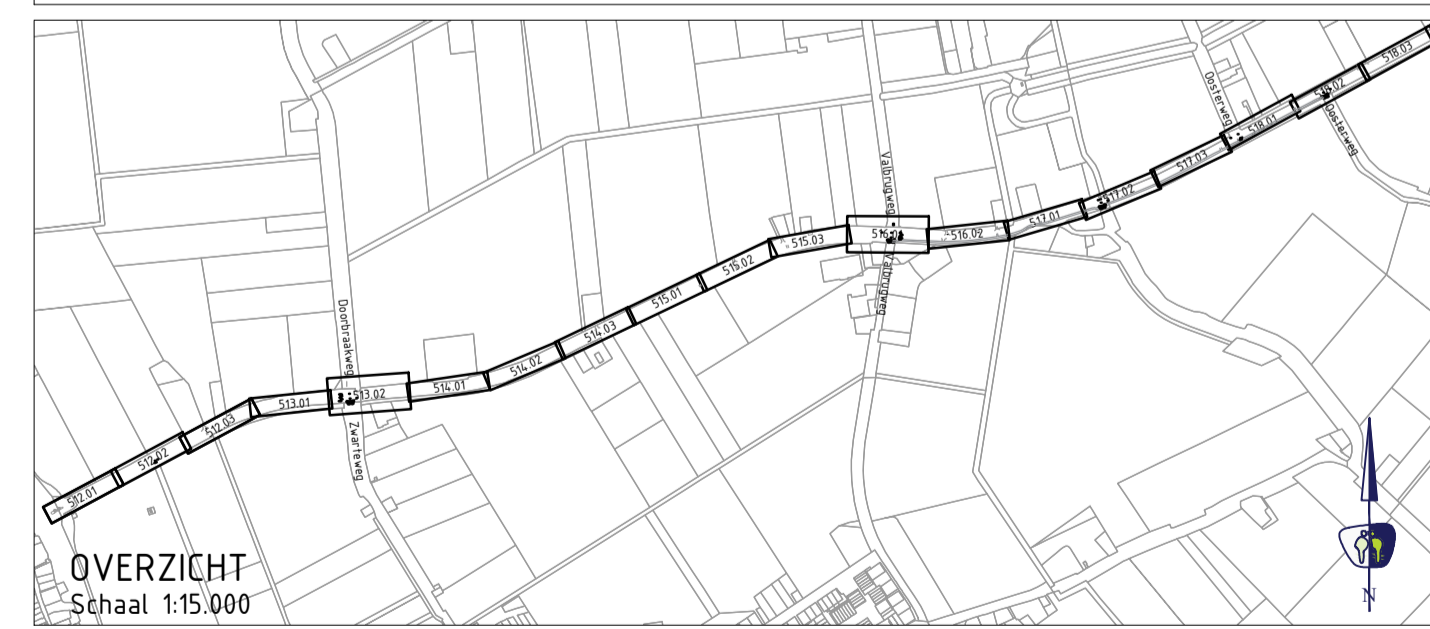
een frisse kijk op ruimtes



LEGENDA

- ALGEMEEN**
- Contouren BGT
 - Werkgrens
 - Kadastrale grenzen
 - As rijbaan
 - Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)
- MARKERINGEN**
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
 - Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (10 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)
- VOORRANGSMARKERINGEN**
- Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
 - Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
 - Aanbrengen haalantanden 300x300 mm
- STRAATMEUBILAIR**
- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
 - Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
 - Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
 - Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

- OPMERKINGEN**
- maten in meters tenzij anders aangegeven
 - hoogtewerten in meters t.o.v. N.A.P.
 - NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ

projectnummer 20162 | tekeningnummer BE_517 | versie 2.0 | blad 06 van 14

project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon
 onderwerp: Aantleg reconstructie Hartweg Boijning en bebording Gemeente Hollands Kroon

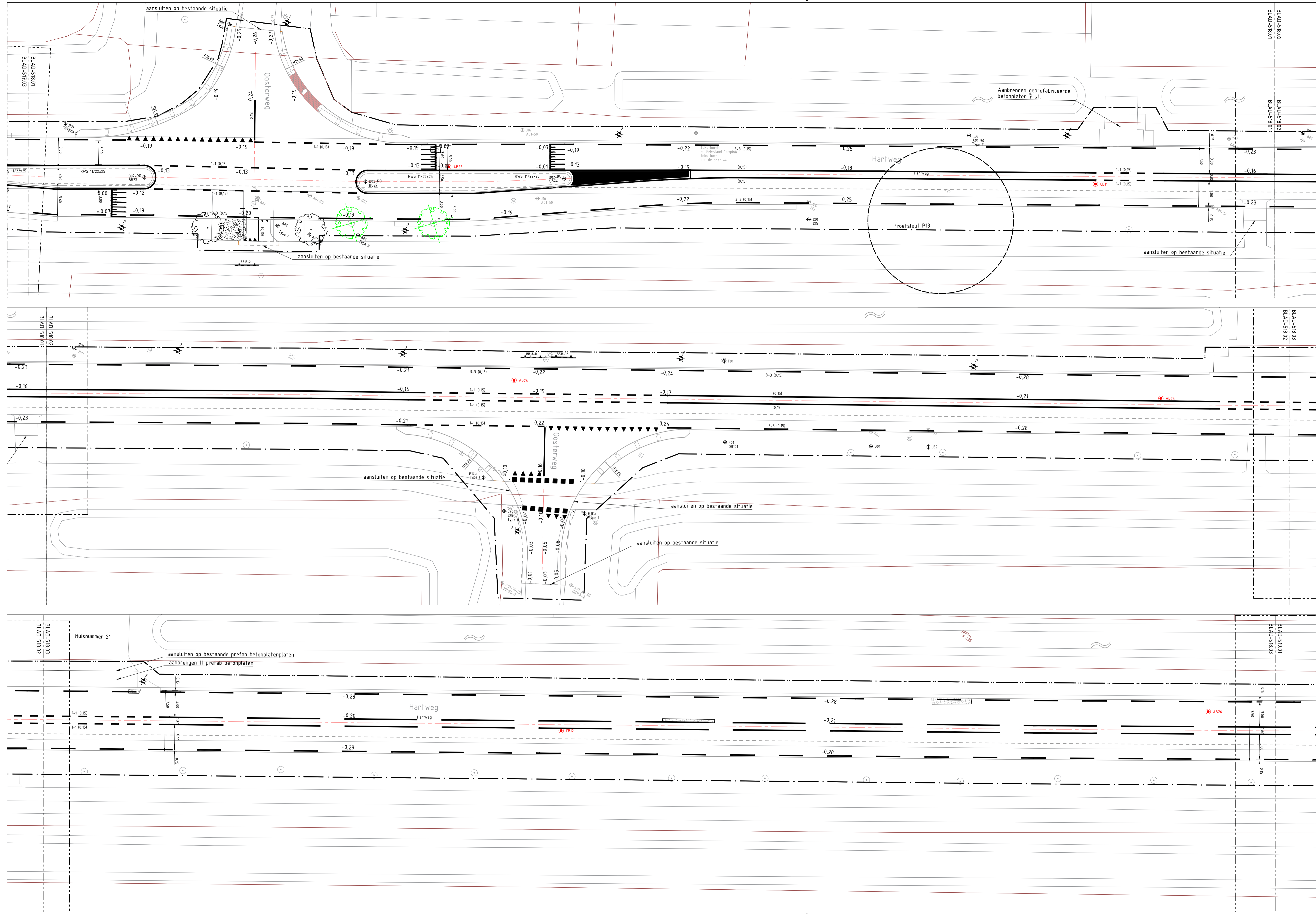
ontwerper: I. Landman
 projectleider: E. v. Westerop

status: Definitief
 datum: 20-12-2022
 schaal: 1:200
 formaat: A1.1 (1650x900)

paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022

paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022

een frisse kijk op ruimte



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- +0,00
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

VOORRANGSMARKERINGEN

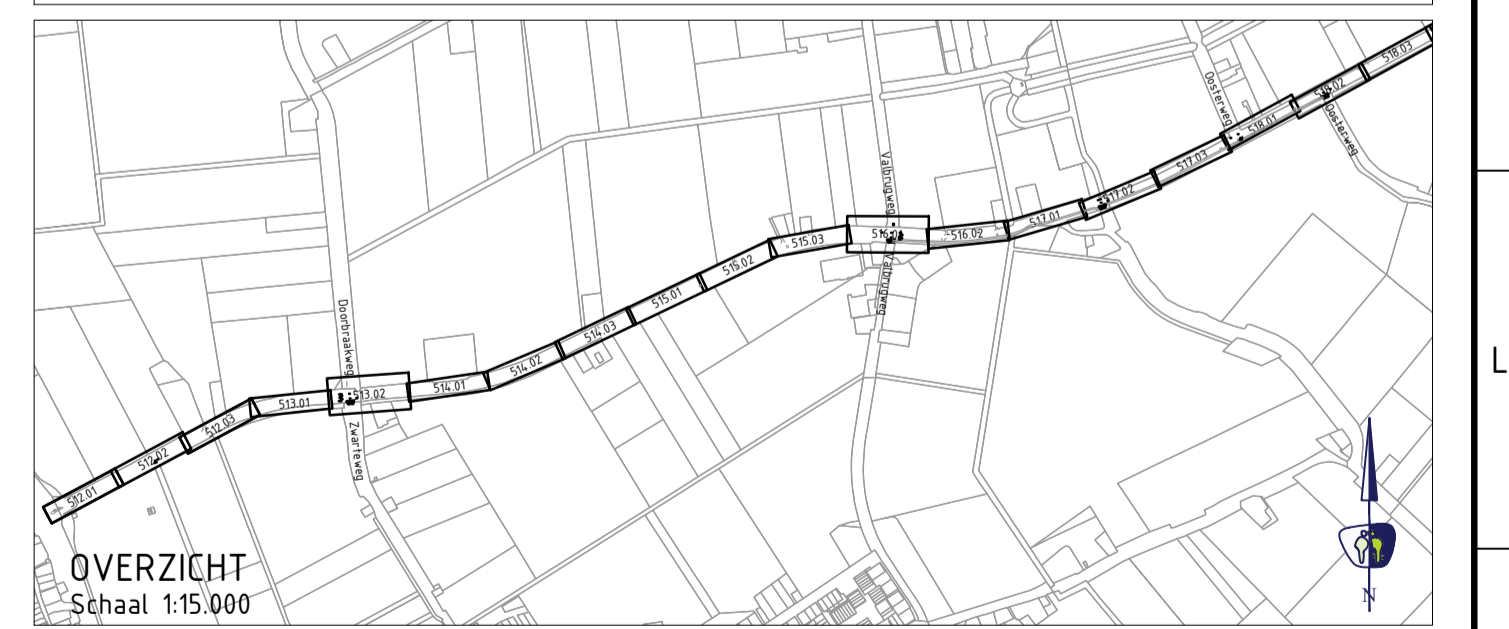
- Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmarkering 500x500 mm
- Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ

Hemerkweg 11 | 1741 LA Schagen | www.prommenz.nl | info@prommenz.nl

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_518	versie	2.0	blad	07
						van	14

project: Onderhoud asfalt
Gemeente Hollands Kroon
onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg
Beijing en bebording
opdrachtgever: Gemeente Hollands Kroon

status: Definitief
datum: 20-12-2022
schaal: 1:200
formaat: A1.1 (1650x900)

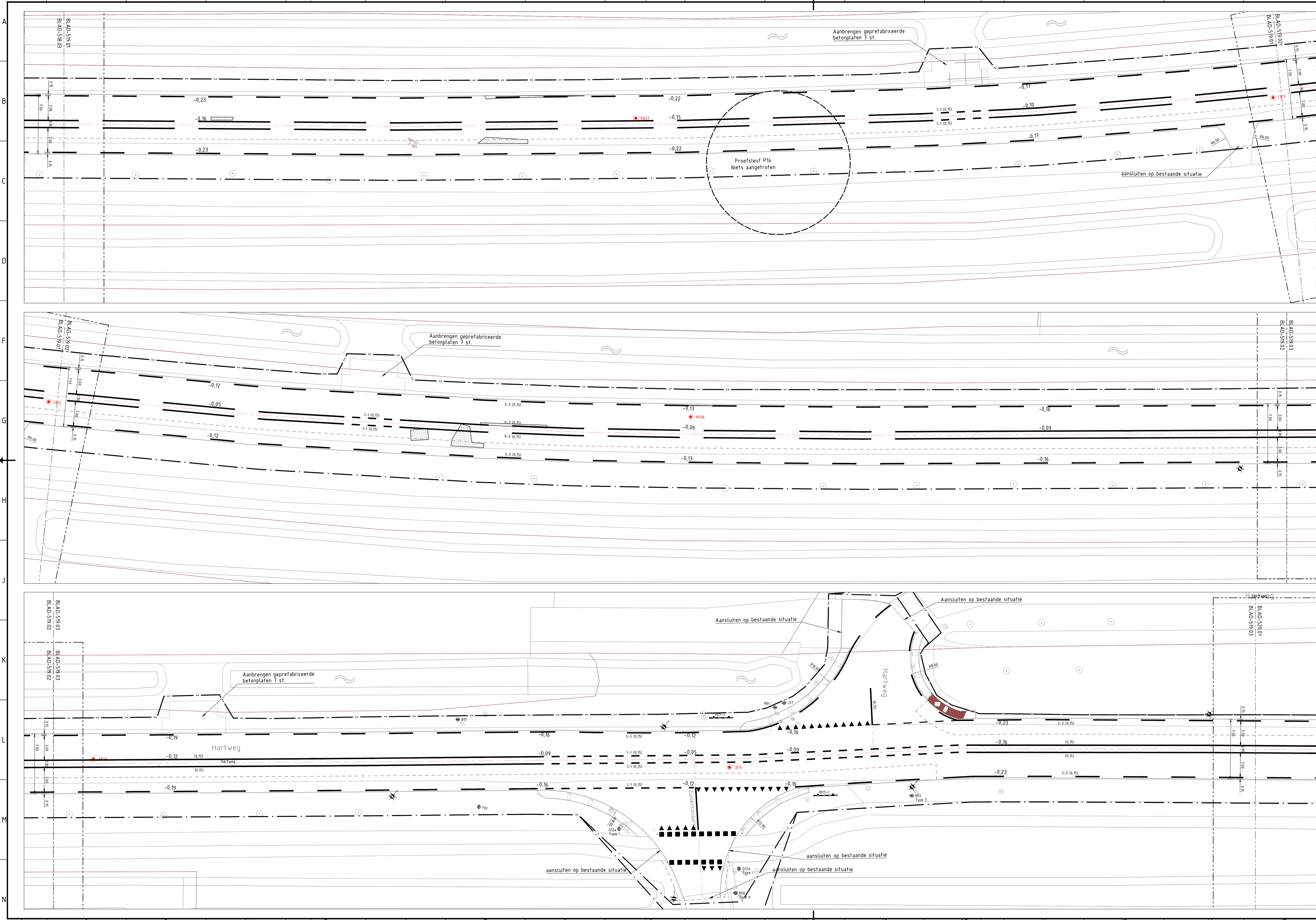
ontwerper: I. Landman
projectleider: E. v. Westrop

paraaf: [Signature]

datum: 20-12-2022
datum: 20-12-2022

paraaf: [Signature]

een frisse kijk op ruimte



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

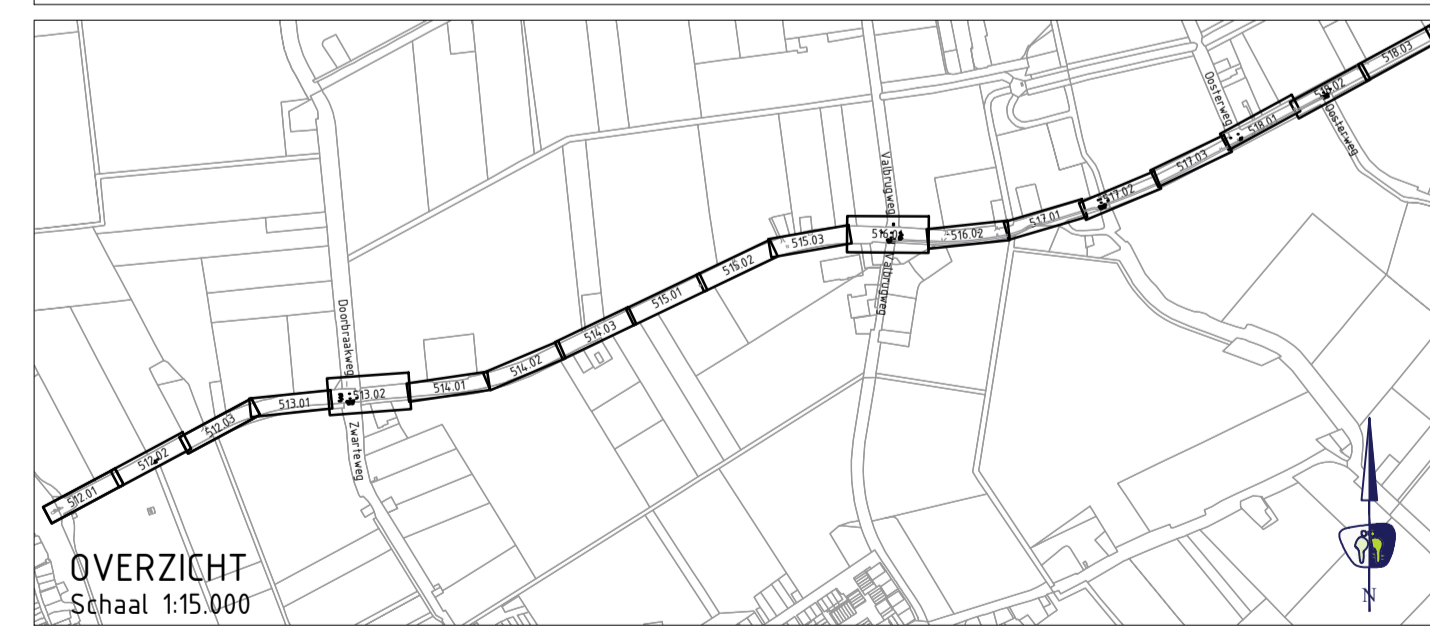
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
 - (0,15) Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- 0,5-0,5 (0,50) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
 - 0,5-0,5 (0,15) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
 - 1-1 (0,50) Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
 - 3-3 (0,50) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
 - 3-3 (0,15) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
 - 3,3-7,7 (0,50) Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)
- VOORRANGSMARKERINGEN**
- ▼▼▼▼ Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
 - ■ ■ ■ Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
 - ▼▼▼▼ Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- ⊕ Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊕ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊕ Type I Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊕ Type II Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊕ Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ

projectnummer 20162 tekeningnummer BE_519 versie 2.0 blad 08 van 14

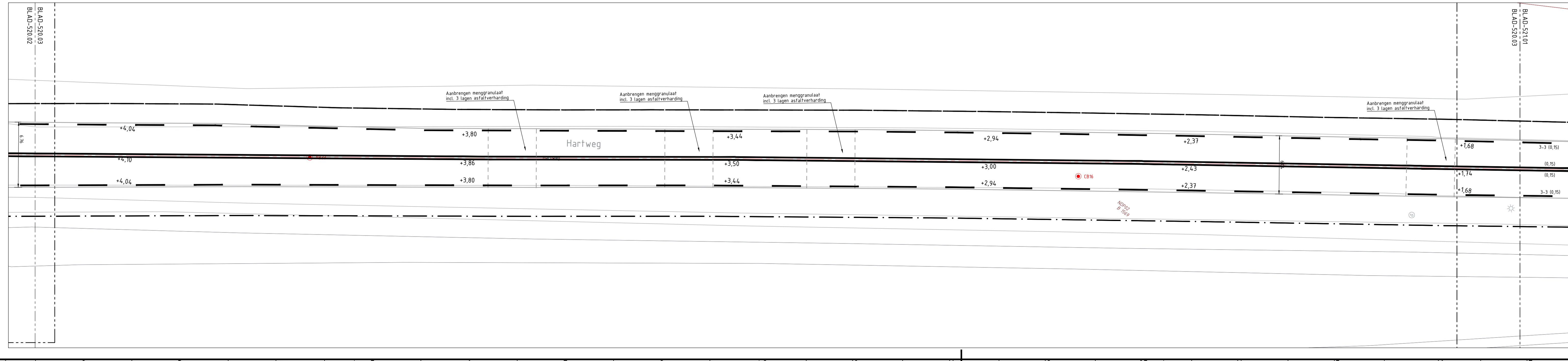
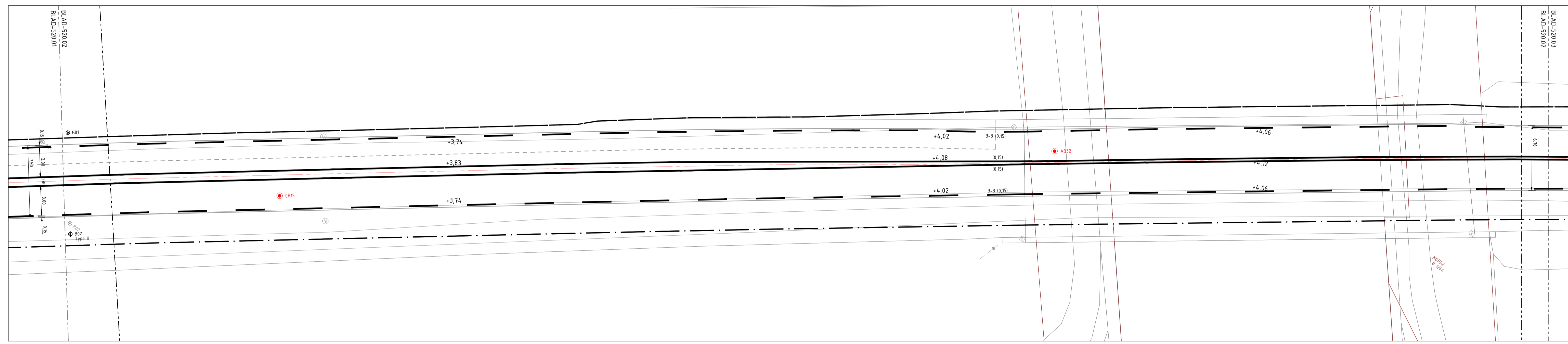
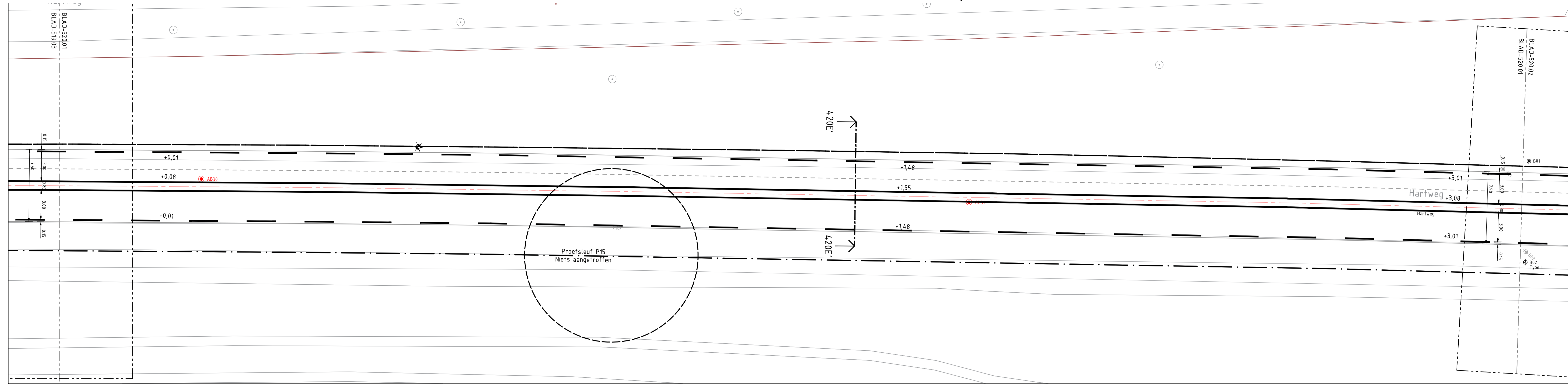
project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg Boijning en bebording Gemeente Hollands Kroon

status: Definitief
 datum: 20-12-2022
 schaal: 1:200
 formaat: A1.1 (1050x594)

ontwerper: I. Landman
 projectleider: E. v. Westerop

paraaf: datum: 20-12-2022
 paraaf: datum: 20-12-2022

een frisse kijk op ruimte



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- +0,00
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
 - (0,15) Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- (0,5-0,5 (0,15)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
 - (0,5-0,5 (0,15)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
 - (1-1 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
 - (3-3 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
 - (3-3 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
 - (3-3-7,7 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

VOORRANGSMARKERINGEN

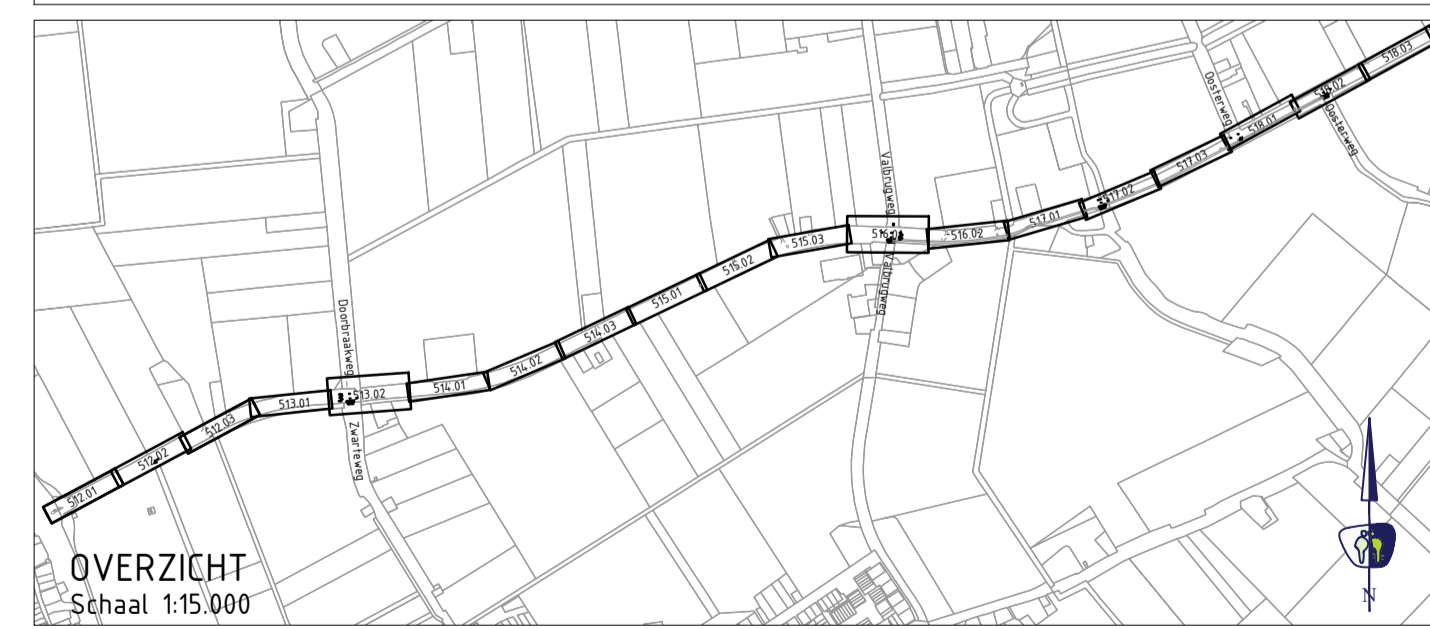
- ▲▲▲▲ Aanbrengen haalantanden 500x500 mm
- ■ ■ ■ Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- ▼▼▼▼ Aanbrengen haalantanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- ⊕ ⊕ ⊕ Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊕ ⊕ ⊕ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊕ ⊕ ⊕ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊕ ⊕ ⊕ Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen

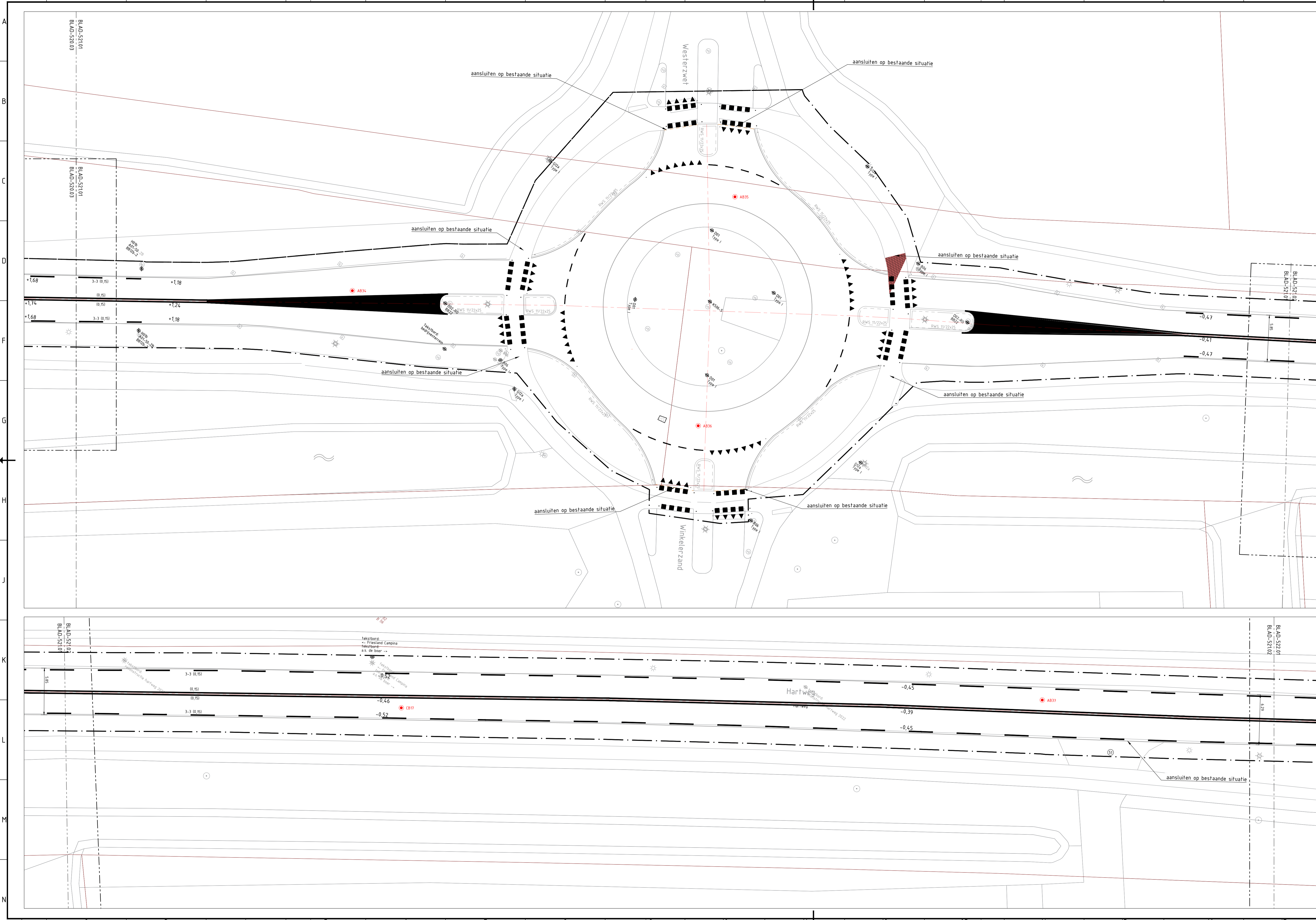


Hemmerlaag 11 1741 LA Schagen | www.prommenz.nl | info@prommenz.nl

PROMMENZ

projectnummer	20162	tekeningnummer	_BE_520	versie	2.0	blad	09
datum	20-12-2022	formaat	A1.1 (ISO/540)	status	Definitief	datum	20-12-2022
onderwerp	Aanleg reconstructie Hartweg	ontwerper	I. Landman	paraaf		datum	20-12-2022
opdrachtgever	Gemeente Hollands Kroon	projectleider	E. v. Westerop	paraaf		datum	20-12-2022

een frisse kijk op ruimtes



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- +0,00
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-9000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

VOORRANGSMARKERINGEN

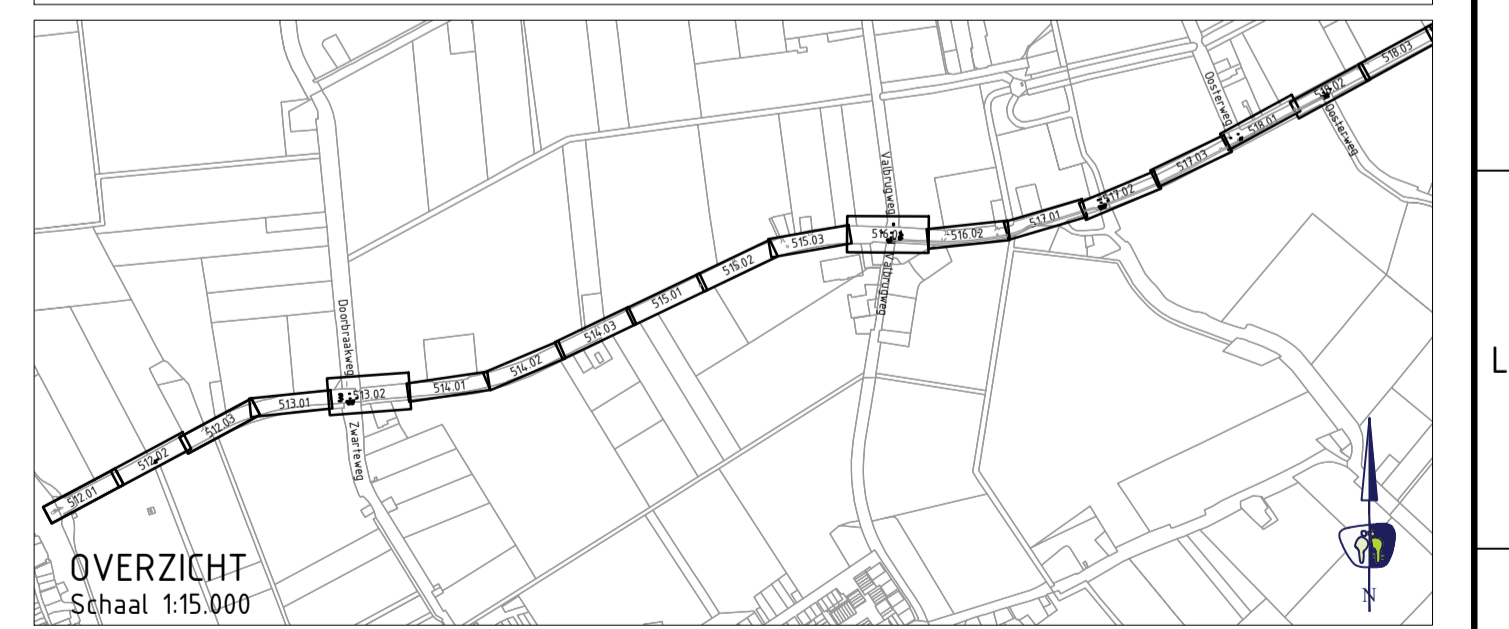
- Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ

projectnummer 20162 | tekeningnummer BE_521 | versie 2.0 | blad 10 van 14

project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg
 opdrachtgever: Gemeente Hollands Kroon

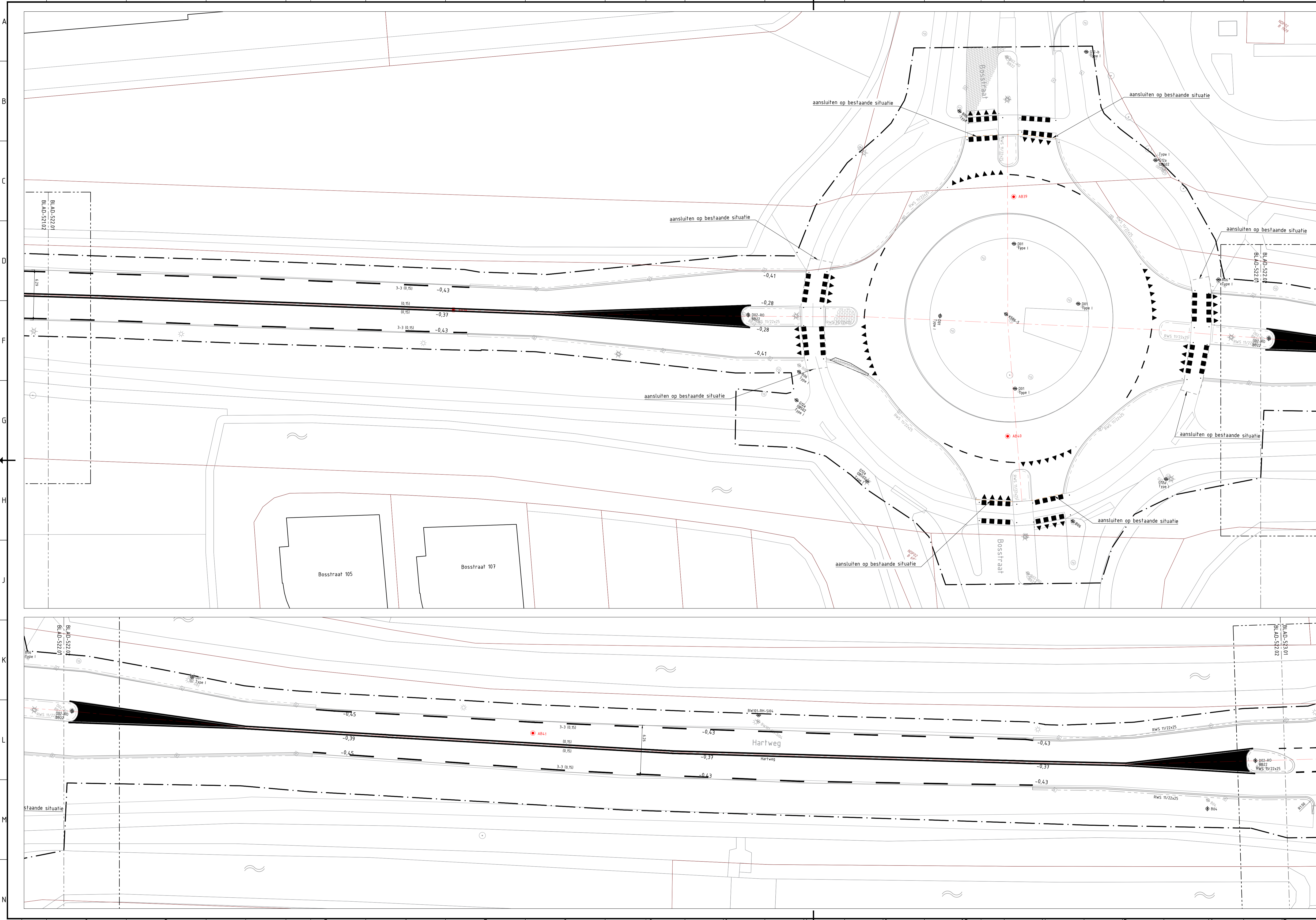
ontwerper: I. Landman
 projectleider: E. v. Westerop

status: Definitief
 datum: 20-12-2022
 schaal: 1:200
 formaat: A1.1 (1650x900)

paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022

paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022

een frisse kijk op ruimtes



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- +0,00
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 3000-9000 mm (15 cm breed)
- Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

VOORRANGSMARKERINGEN

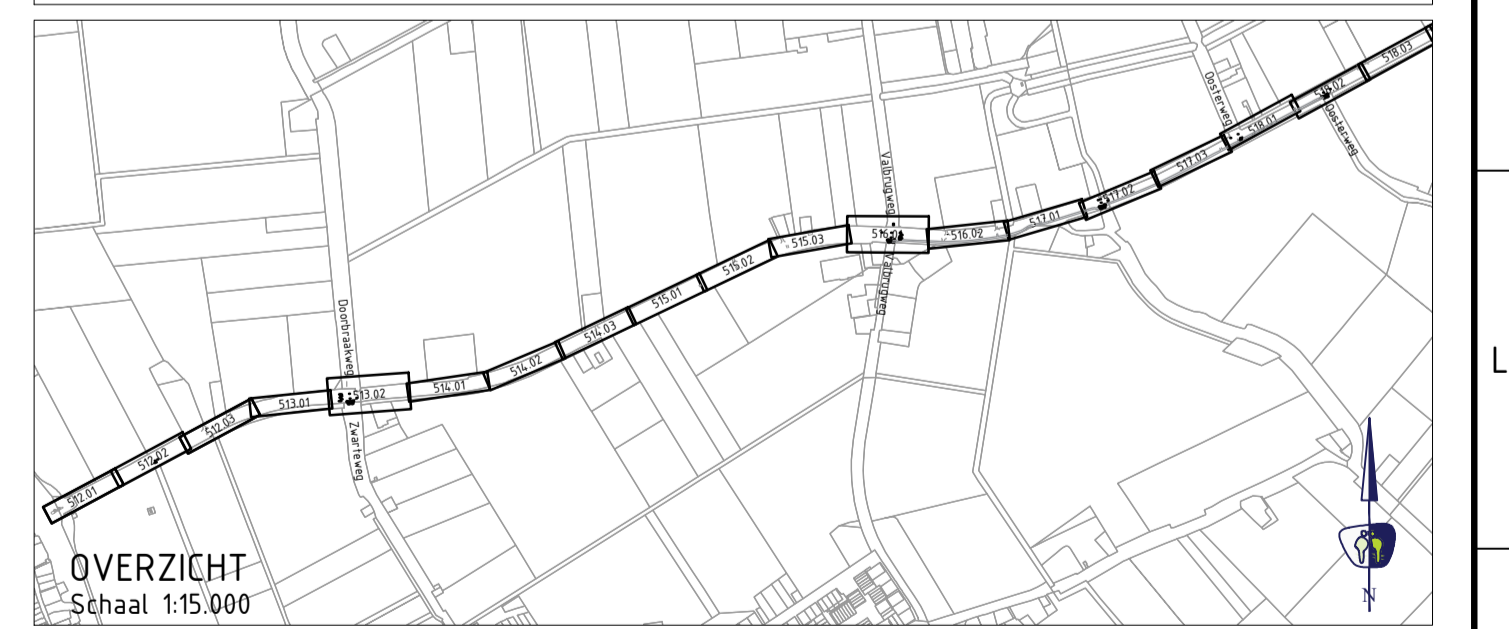
- Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
- Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ

projectnummer 20162 | tekeningnummer BE_522 | versie 2.0 | blad 11 van 14

project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg Boljning en bebording Gemeente Hollands Kroon

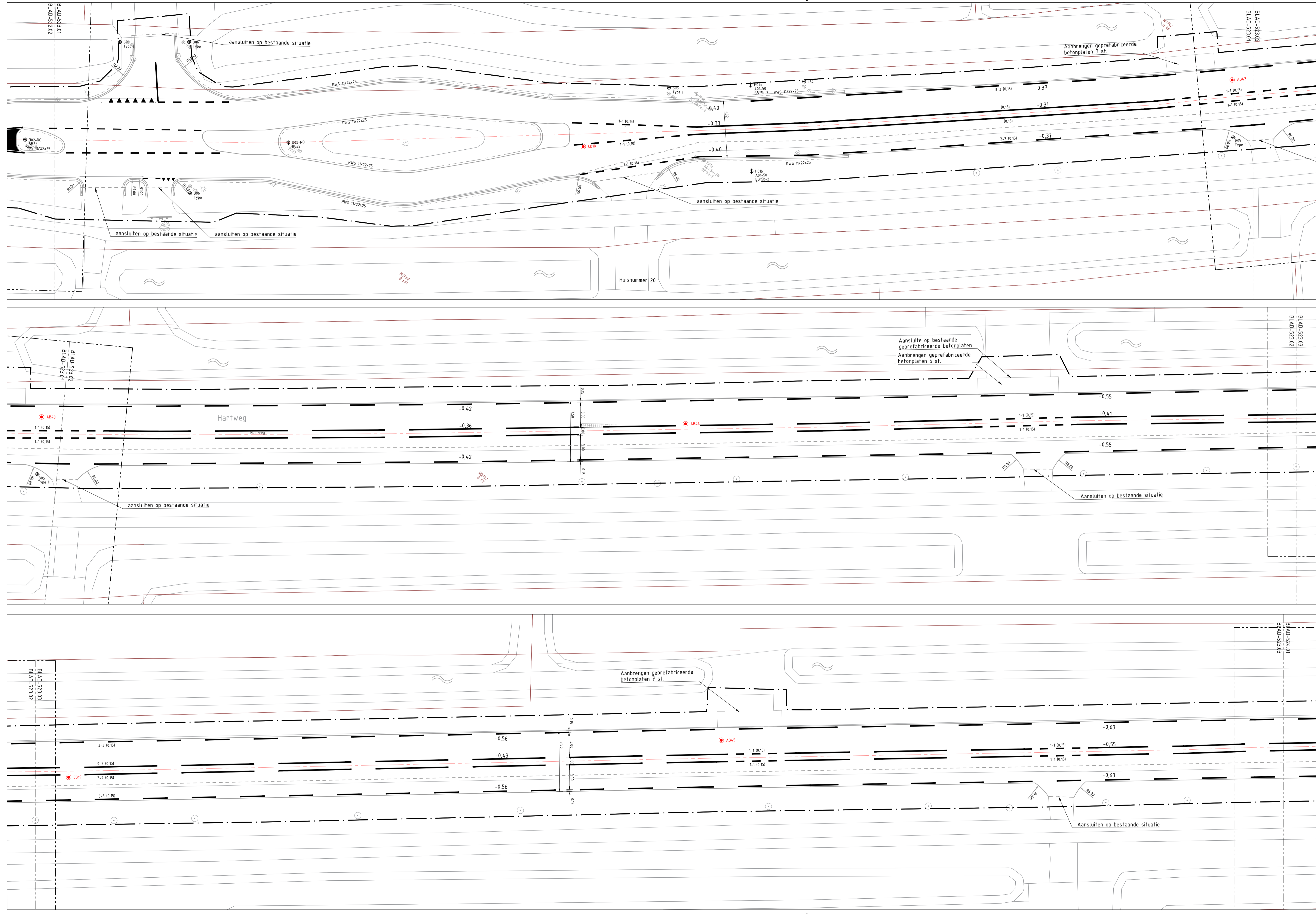
status: Definitief
 datum: 20-12-2022
 schaal: 1:200
 formaat: A1.1 (1650x900)

ontwerper: I. Landman
 projectleider: E. v. Westerop

paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022

paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022

een frisse kijk op ruimtes



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

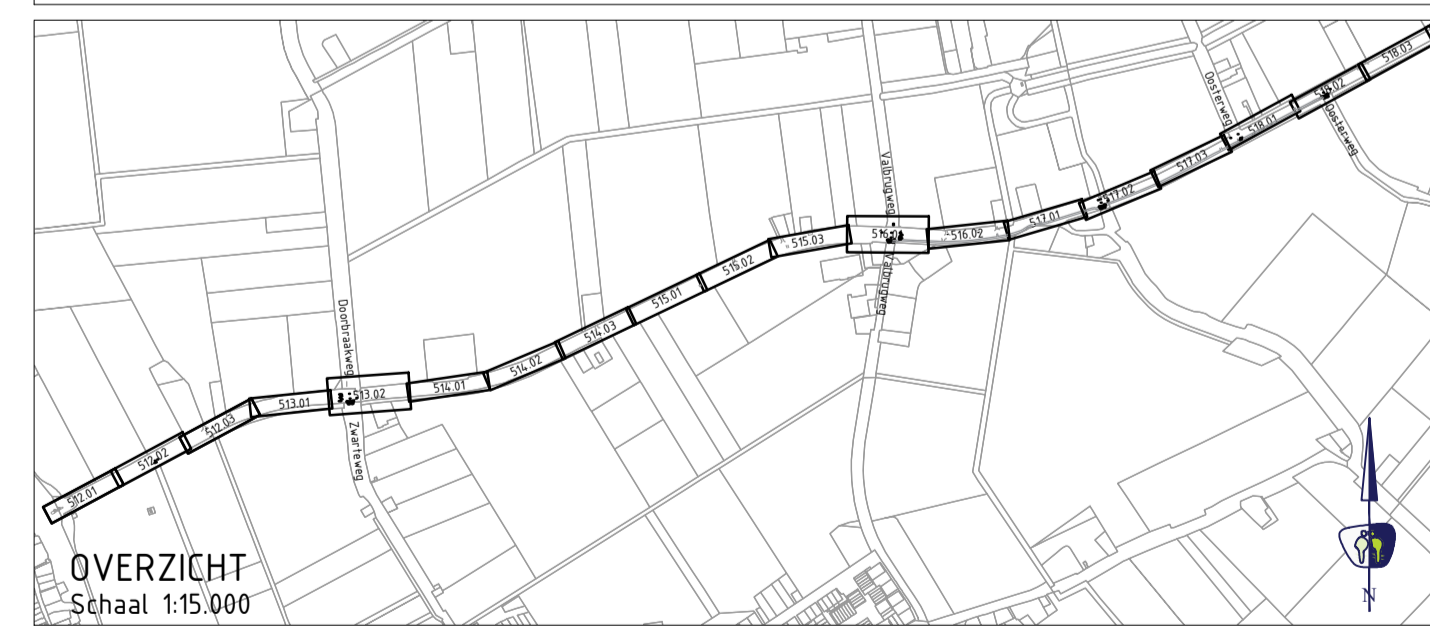
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)
- ONDERBROKEN MARKERINGEN**
- Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
 - Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
 - Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (10 cm breed)
- VOORRANGSMARKERINGEN**
- Aanbrengen haalentanden 500x500 mm
 - Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
 - Aanbrengen haalentanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV)
- Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ

projectnummer 20162 tekeningnummer BE_523 versie 2.0 blad 12 van 14

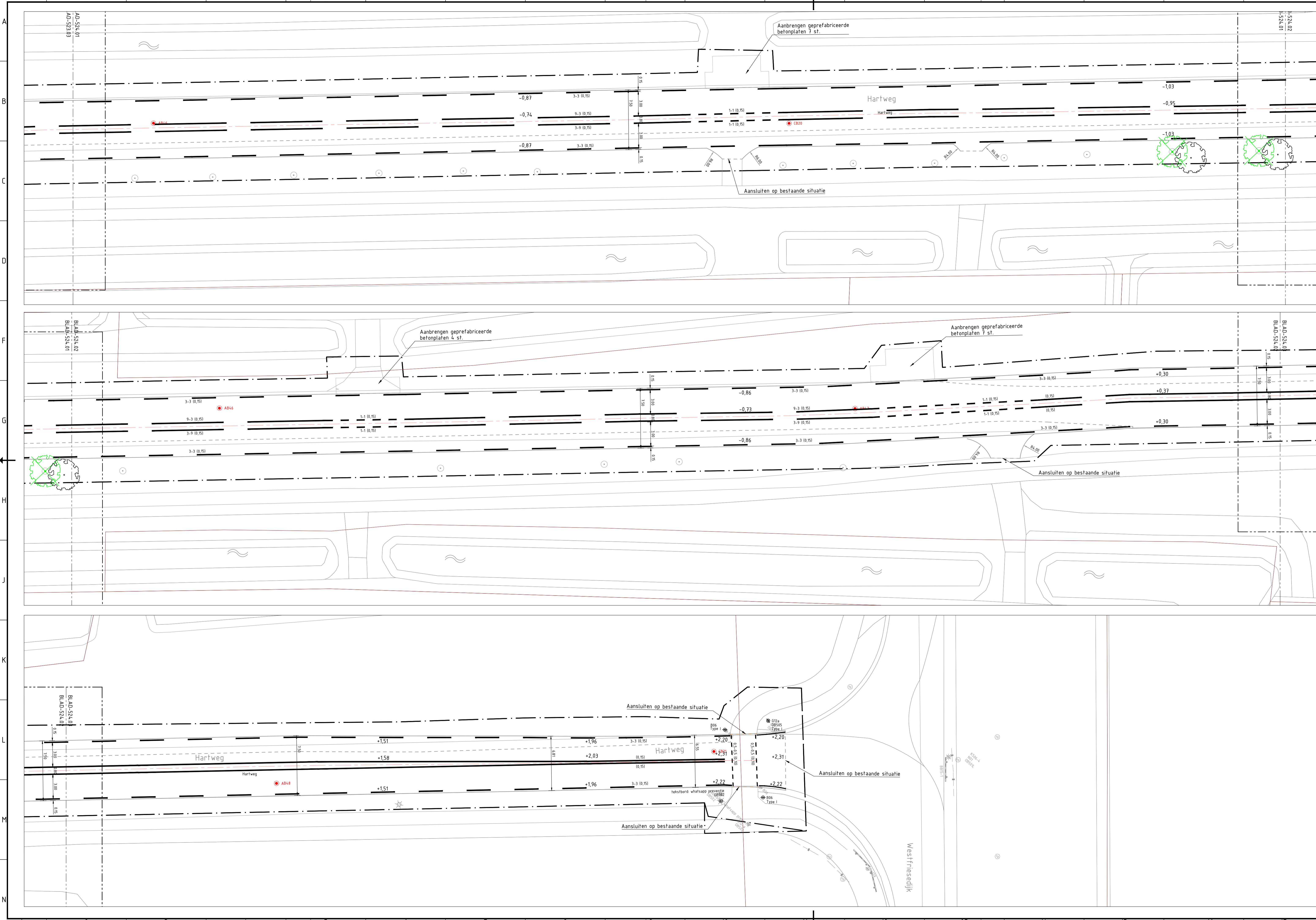
project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon
 onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg Boijning en bebording
 opdrachtgever: Gemeente Hollands Kroon

status: Definitief
 datum: 20-12-2022
 schaal: 1:200
 formaat: A1.1 (1050x594)

ontwerper: I. Landman
 projectleider: E. v. Westerop

paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022
 paraaf: [Signature]
 datum: 20-12-2022

een frisse kijk op ruimtelijke vormgeving



LEGENDA

ALGEMEEN

- Contouren BGT
- Werkgrens
- Kadastrale grenzen
- As rijbaan
- Aanleghoogte (t.o.v. N.A.P.)

MARKERINGEN

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- (0,50) Aanbrengen onderbroken streep (10 cm breed)
- (0,15) Aanbrengen onderbroken streep (15 cm breed)

ONDERBROKEN MARKERINGEN

- (0,5-0,5 (0,15)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (10 cm breed)
- (0,5-0,5 (0,15)) Aanbrengen kanalisatiestreep 500-500 mm (15 cm breed)
- (1-1 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 1000-1000 mm (15 cm breed)
- (3-3 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- (3-3 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 3000-3000 mm (15 cm breed)
- (3-3-7,7 (0,15)) Aanbrengen onderbroken streep 300-2700 mm (10 cm breed)

VOORRANGSMARKERINGEN

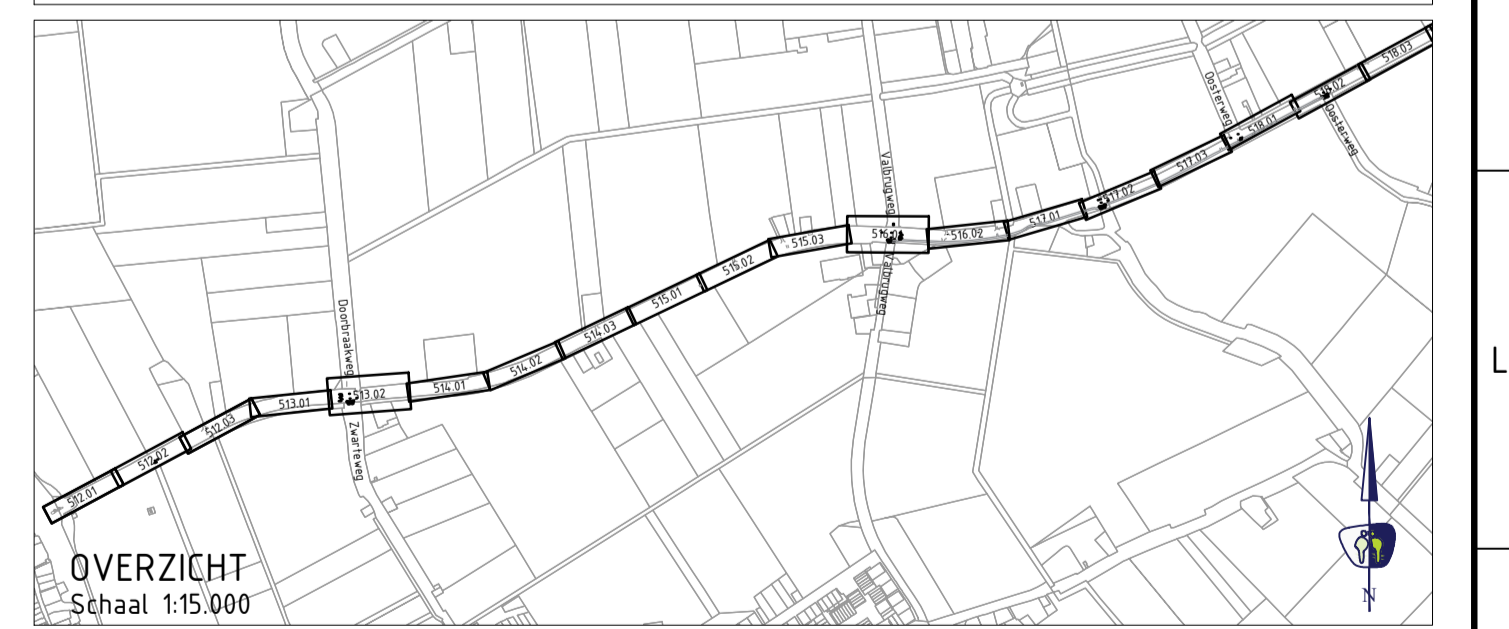
- ▼▼▼▼▼ Aanbrengen haaiantanden 500x500 mm
- ■ ■ ■ ■ Aanbrengen blokmkering 500x500 mm
- ▼▼▼▼▼ Aanbrengen haaiantanden 300x300 mm

STRAATMEUBILAIR

- ⊕ ⊕ ⊕ Bestaand verkeersbord (codering volgens RVV)
- ⊕ ⊕ ⊕ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV) Type I
- ⊕ ⊕ ⊕ Aanbrengen verkeersbord (codering volgens RVV) Type II
- — — — — Aanbrengen schrikhek (codering volgens RVV)

OPMERKINGEN

- maten in meters tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- NB: rekening houden met kabels en leidingen



PROMMENZ

projectnummer 20162 tekeningnummer BE_524 versie 2.0 blad 13 van 14

project: Onderhoud asfalt Gemeente Hollands Kroon status: Definitief datum: 20-12-2022

onderwerp: Aanleg reconstructie Hartweg schaal: 1:200 formaat: A1.1 (1050x594)

opdrachtgever: Gemeente Hollands Kroon ontwerper: I. Landman paraaf: datum: 20-12-2022

projectleider: E. v. Westerop paraaf: datum: 20-12-2022

een frisse kijk op ruimtes