

Het voorkómen van fouten bij Aerius-berekeningen bij 'kleine' projecten

Datum : 26-05-2020

Auteur : Hylco van Engelen, adviseur natuur, afd. Specialisme en Advies

Aanleiding

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is de Programmatische Aanpak Stikstof niet meer te gebruiken bij vergunningverlening. De afdeling Specialisme en Advies krijgt ten behoeve van de beoordeling van het aspect natuur voor bestemmingplannen en omgevingsvergunningen veel Aerius-berekeningen te beoordelen die relatief kleine projecten behelzen zoals de bouw van een enkele woning of de bouw van een loods. Voor de initiatiefnemers van dat soort projecten hebben wij deze lijst van veelvoorkomende fouten opgesteld en aanwijzingen opgenomen om die fouten te voorkomen. Doordat deze fouten vroegtijdig worden voorkomen, hopen wij dat het proces van de beoordeling sneller kan verlopen.

Algemene fouten

1. Eén van de Aerius-berekeningen ontbreekt, veelal de gebruiksfase (zie 4).
2. De Aerius-berekeningen worden alleen aangeleverd in GML. Moet in PDF (los en origineel), omdat ze anders niet door ons kunnen worden ingelezen in Aerius Calculator voor het checken. Ook moet men de (goedgekeurde) PDF's bewaren ten bewijs (niet in GML, wegens de metadata).
3. De berekeningen worden niet onderbouwd met een begeleidende tekst.
 - a. Naast het aanleveren van 2 PDF's (twee losse, originele PDF's; één voor de realisatiefase, één voor de gebruiksfase) dient men ook een onderbouwende, gespecificeerde tekst (memo) aan te leveren m.b.t. hoe men precies tot de invoergegevens is gekomen. Zo kan snel en effectief worden gecontroleerd of men niks over het hoofd ziet. In deze tekst dient u ook goed te onderbouwen met welk materieel er gewerkt gaat worden.
4. De realisatie- en gebruiksfase zijn niet apart aangeleverd als berekening.
 - a. Bij berekeningen van stikstofdepositie moet zowel de realisatiefase ("tijdelijke" fase) als de gebruiksfase ("permanente" fase) berekend worden.
 - i. De realisatiefase behelst alle activiteiten die gepaard gaan met het realiseren van het plan. Het vervoer van personeel voor deze handelingen, vrachtwagens en dergelijke moeten in deze fase meegenomen worden.
 - ii. De gebruiksfase behelst o.a. de verkeersbewegingen ná de realisatiefase, en eventuele stookuitstoot. Bij een gasloze woning hoeft u alleen de verkeersbewegingen van de bewoners in te voeren.
5. Er worden activiteiten vergeten in de berekening van de realisatiefase.
 - a. Vaak vergeten activiteiten zijn onder andere: sloop, egaliseren, funderen, bouw, kap van bomen en het verwijderen van ander groen, dempen van oppervlaktewater. Ook het vervoer van het benodigde materieel wordt frequent vergeten.
6. Verkeersbewegingen worden over te kleine afstand gemodelleerd.
 - a. Verkeer moet worden gemodelleerd als lijnbron tot het punt dat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.
 - i. Voor licht verkeer kan dit al bij het eerste kruispunt zijn, of reeds na 200 meter indien goed onderbouwd wordt dat het daar is opgegaan in het bestaande verkeer.

Dubbelklik hier voor invoer tekst.

- ii. Middel/zwaar vrachtverkeer wordt vaak gemodelleerd tot de dichtstbijzijnde A- of N-weg. Daar is met zekerheid te zeggen dat het opgaat in het heersende verkeersbeeld. Deze benadering leidt tot het berekenen van de "worst-case".
7. Er wordt gerekend met intern salderen terwijl de nieuwe situatie (zonder salderen) ook al voldoet.
 - a. Hierdoor wordt de berekening en eventuele vervolgpcedure onnodig ingewikkeld. Indien de nieuwe gebruiksfase niet boven 0,00 mol/ha/jr uitkomt is intern salderen met de oude situatie onnodig, reken dus altijd eerst de nieuwe gebruiksfase uit.
8. Er wordt intern gesaldeerd met het gebruik van een reeds gesloopt pand.
 - a. Interne saldering is mogelijk indien het te slopen pand in dusdanige staat is dat het zonder meer direct in gebruik genomen kan worden. Heeft u het pand al gesloopt, dan kunt u de stikstofdepositie van de situatie van vóór de sloop niet meer gebruiken voor interne saldering.
9. Bij verkeersbewegingen wordt het verkeerde tijdsbestek ingevuld.
 - a. Let goed op of u de verkeersbewegingen per etmaal, maand of jaar invult. CROW-richtlijnen zijn per etmaal aangegeven.
10. Het rekenjaar is verkeerd ingesteld.
 - a. Stel het rekenjaar in op het jaar waarin de activiteiten daadwerkelijk plaatsvinden. Dit betekent in veel gevallen dat de gebruiksfase een jaar na de aanlegfase berekend wordt.

Realisatiefase

1. De verkeersbewegingen zijn incorrect ingevoerd.
 - a. Zowel het aanrijden als het wegrijden moet worden ingevoerd als aparte verkeersbeweging. Als er bijvoorbeeld 3 vrachtwagens per dag nodig zijn voor aanvoer van materiaal, levert dat 6 verkeersbewegingen zwaar verkeer op. De vrachtwagens komen immers aan, maar vertrekken ook weer.
2. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als puntbron.
 - a. Mobiele werktuigen moeten gemodelleerd worden als vlakbron over het hele perceel waar de werkzaamheden plaats gaan vinden, en niet als puntbron. Dit omdat de kans zeer groot is dat de werktuigen zich over het terrein verplaatsen gedurende de werkzaamheden.
3. Er wordt niet aangegeven wat voor fundering er gebruikt gaat worden.
 - a. Geef in de begeleidende tekst duidelijk aan of er op staal wordt gebouwd of dat er geheid moet worden. Neem hiervoor ook de juiste werktuigen op in de berekening.
4. Het vervoer van materieel wordt gemodelleerd als mobiele werktuigen.
 - a. Mobiele werktuigen zijn alleen voor op de projectlocatie. Voeg voor het vervoer hiervan een lijnbron toe met middel/zwaar vrachtverkeer (zie algemeen 3.a.ii).
- 5.
6. Bij veehouderijen dient er tijdens de realisatiefase rekening gehouden te worden met de dieren die al in de stal staan.
 - a. Tijdens de realisatie van een nieuwe stal zijn de dieren vrijwel altijd nog aanwezig.

Gebruiksfase

1. Een woning zonder gas-installatie wordt gemodelleerd als woning.
 - a. Door de nieuwe woning in te voeren als woning rekent Aerius alsof er stikstofuitstoot plaatsvindt. Bij een gasloze woning kunt u de woning weglaten in de gebruiksfase. Hierbij is de aanname dat een woning zonder gasaansluiting óók geen haard bevat.
2. Het aantal verkeersbewegingen is verkeerd ingevoerd.
 - a. Gebruik de CROW-richtlijnen voor het aantal verkeersbewegingen.

N.b.: Disclaimer:

Dit document is gebaseerd op de inzichten die verkregen zijn na het beoordelen van vele stikstofberekeningen. Deze inzichten kunnen onderhevig zijn aan veranderingen (andere algemene opvattingen, jurisprudentie e.d).

U kunt aan dit document geen rechten ontlenen.

Deze aanwijzingen betreffen niet (per se) het (laatste) standpunt van het bevoegd gezag Wnb (Gedeputeerde Staten van de provincie NH).