

Vragen en opmerkingen	Antwoord gemeente
Graag verbreding v/d oprit huisnummer 22 + 28.	Deze opritten worden verbreed conform de standaard binnen de gemeente (3 meter bij een enkele inrit, 6 meter bij een dubbele inrit).
Bij de Breestraat richting Kanaalkade word voortdurend door mensen met de auto over het fietspad gereden misschien kan hier een paal of iets geplaatst worden.	Ja, aan het begin van het fietspad wordt een klappaal geplaatst.
Paaltje plaatsen fietspad kanaalkade i.v.m. auto's die naar woonboot willen.	Ja, aan het begin van het fietspad wordt een klappaal geplaatst.
Bomen voor de Breestraat op grasveld niet te hoog/groot dit i.v.m. zon aan de voorkant van Breestraat 30 t/m 38.	Wijziging wordt in het ontwerp meegenomen, terrein wordt enkel ingezaaid.
Aanpassen parkeerplekken Breestraat aangelegd door Kuin de belijning is niet juist.	Binnenterrein (Kuin, Zwart Infracare) valt niet binnen dit project.
Indien mogelijk extra parkeerplek Breestraat.	Er komen reeds extra parkeervakken. Binnen de mogelijkheden wordt bekeken of dit uitgebreid kan worden.
Ondergrondse container.	Dit wordt niet meegenomen, ondergrondse containers worden enkel bij hoogbouw (bijvoorbeeld appartementen) toegepast.
Paaltje plaatsen ter afsluiting voor het gebruik van auto's van het fietspad Kanaalweg. Deze wordt zeer frequent gebruikt door automobilisten.	Ja, aan het begin van het fietspad wordt een klappaal geplaatst.
Aanpassen parkeerterrein "de wegwijzer" aangelgd door Kuin b.v. naar originele tekening bomen voor poorten.	Binnenterrein (Kuin, Zwart Infracare) valt niet binnen dit project.
Groot bezwaar tegen het plaatsen van de Zweedse Meelbessen op het veldje voor de Breestraat 30 t/m 38. Dit omdat deze bomen 25 meter hoog kunnen worden er erg veel zon wegnemen en troep (besjes) opleveren + giftig voor katten!	Bomen worden uit het ontwerp verwijderd.
Doortrekken van stoep ver behoeve van de steeg van Breestraat 36 t/m 30. dit om het plaatsen van vuilnisbakken te vermakkelijken.	Niet meenemen, is in voorzien, rws banden en kan via de openbare rijbaan.
Meer parkeerhavens creëren aan zijde Breestraat / Kanaalweg.	Er is een parkeerkoffer gepland in het nieuw ontwerp, parkeerplekken worden reeds uitgebreid.
Tussenpad tussen Kanaalweg 22-23 herstraten en plaatsen kolken i.v.m. wateroverlast bij regen. (dit na aanleg van kabels en liander)	Dit wordt meegenomen binnen het werk als wijziging.
Bomen aan de Breestraat (30 t/m 38) veel te hoog besjes zijn giftig. Bepanting voor de deur te hoog.	Groenplan wordt gewijzigd in grasveld.
Meer parkeerplekken aan de zijkant van de Breestraat hoek Kanaalweg 8 stuks te weinig.	Er komen reeds extra parkeervakken. Binnen de mogelijkheden wordt bekeken of dit uitgebreid kan worden.
Parkeergelegenheid tijdens het straten van de Kanaalweg gelegenheid voor parkeren ergens. Opritten zijn namelijk voor de eerste 6 huizen hebben geen achter ingang.	In uitvoeringsfase dient in directe omgeving te worden geparkeerd.
Sportweg alleen 1 richting tijdens de begin uren school.	Ligt ter verdere beoordeling en ter acceptatie bij afdeling verkeer.
Looppad Aanpassen tussen Kanaalweg richting Lelystraat/Schoolpad. Loop zo de straat op!gevaarlijk voor kinderen.	Wordt beoordeeld tijdens de uitvoering en indien mogelijk meegenomen
Eenrichtingsverkeer Lelystraat. Er moet altijd iemand in zijn achteruit	Ligt ter verdere beoordeling en ter acceptatie bij afdeling verkeer.
Aanpakken tussenpaadje tussen Schoolpad en Kanaalweg tegenover Lelystraat met aan Schoolpad kant voetgangershekje (kinderen zitten direct op de weg)	Wordt beoordeeld tijdens de uitvoering en indien mogelijk meegenomen
Lelystraat 1 richting verkeer maken van oost-west.	Ligt ter verdere beoordeling en ter acceptatie bij afdeling verkeer.
Smalle pad van Kanaalweg -> Schoolpad recht tegenover Lelystraat vernieuwen en borden plaatsen spelende kinderen. Uitloop op Schoolpad geen zicht.	Wordt beoordeeld tijdens de uitvoering en indien mogelijk meegenomen
Bocht Kerkring rechtsaf -> Havenstraat parkeerverbod rechts i.v.m. geparkeerde auto's slecht zicht.	Ligt ter verdere beoordeling en ter acceptatie bij afdeling verkeer.
Schoolpad tegenover 1, 3, 5, tegels voor 4 garage's worden omhoog gedrukt door boomwortels. gemeente?? Paar jaar terug boom omgewaaid achtertuin Kanaalweg 23. (Schoolpad) gesproken met medewerkers gemeente dat er overleg zou plaatsvinden om de rest ook te rooien.	Wordt beoordeeld in samenspraak met groen, en wordt als er spraken is van een afwijking meegenomen tijdens de uitvoering.