



Algemene inleiding

Op 20 november 2014 is de Green Deal Visserij voor een Schone Zee ondertekend. Deze Green Deal is tot stand gekomen omdat de partijen zijn overeengekomen dat de maritieme afvalkringloop gesloten moet worden. Afvalpreventie, afvalmanagement in de havens en afgiftemaximalisatie van verschillende afvalstromen vanuit de visserij dragen bij aan het sluiten van de afvalkringloop.

Een van de gestelde doelen hierbij is:

Artikel 1: Doelen

- De vissersschepen houden al het 'Fishing for litter', het operationeel scheepsafval en huishoudelijk afval, dat niet geloosd mag worden, apart aan boord en geven deze drie afvalstromen in de Nederlandse visserijhavens zoveel mogelijk apart af.
- In 2016 faciliteren vier visserijhavens de aangeboden afvalstromen uit de visserij op toereikende wijze en zonder oponthoud voor de vissers. De drie afvalstromen worden apart ingezameld.

Om deze doelstelling te realiseren is er door de Noordelijke Visserijhavens een overzicht van de inzamelfaciliteiten opgesteld, zodat nog duidelijker is waar en hoe de diverse afvalstromen afgegeven kunnen worden.

Faciliteiten in de haven

| Soort afvalstroom | SFAV lid | Afvalverwerker (contact) | Opslag, hoe/waar | Opgehaald |
|-------------------------------|----------|---|--|-----------|
| Annex I - Oliehoudend afval | Ja | Main (0223-632177) CIV (0227-512144) | Main via CIV | Main |
| | Nee | Main (0223-632177) CIV (0227-512144) | Main via CIV | |
| Annex II - KGA | Ja | Main (0223-632177) CIV (0227-512144) | Main via CIV | Door Main |
| | Nee | Main (0223-632177) CIV (0227-512144) | Main via CIV | Door Main |
| Annex V - Huishoudelijk afval | Ja | GP-Groot | 2500 liter containers op 4 plaatsen op de haven | GP-Groot |
| | Nee | GP-Groot | 2500 liter containers op 4 plaatsen op de haven | GP-Groot |
| Oude netten (net afval) | n.v.t. | inleveren bij CIV | Bij CIV in bigbags | Clean Sea |
| | n.v.t. | inleveren bij CIV | Bij CIV in bigbags | Clean Sea |
| Pluis | n.v.t. | inleveren bij CIV | Bij CIV in bigbags | Clean Sea |
| Fishing for Litter | n.v.t. | Suez | In de bestemde container op de kade | Kimo |

Wie doet wat?

In Nederland kennen we voor de afgifte en verwerking van scheepsafval het systeem van directe en indirecte financiering.

Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV)

De visserij kan middels het betalen van een abonnementstarief lid worden van het SFAV.

Het abonnementstarief geldt als de indirecte financiering voor de afvalstromen Annex I en Annex V-KGA. De visser krijgt van het SFAV zakken uitgereikt die gebruikt kunnen worden voor Annex V-KGA.

Havenbeheerder

Naast het lidmaatschap van het SFAV betaalt de visser aan de havenbeheerder een vast bedrag (HAP-heffing) per binnenkomst voor de afgifte van Annex V-huishoudelijk afval. De havenbeheerder zorgt daarmee voor de inzameling, afvoer en verwerking van Annex V- huishoudelijk afval.

Is de visser (schip) **niet** lid van het SFAV dan is de visser zelf verantwoordelijk voor de afvoer van de afvalstromen. Zie hiervoor het Visserij Havenafvalplan Vishap.

Visser

Van de visser wordt verwacht dat hij zijn afval in de daartoe bestemde, in bovenstaande tabel verduidelijkte, opslag locaties deponeert of de inzamelaar belt voor de afgifte van vloeibare afvalstromen.

Overig bedrijfsafval:

Al het overige bedrijfsafval, bijv. netten, pluis, vistuig, pallets etc. valt onder het systeem van directe financiering. Directe financiering wil zeggen dat de visser de afgifte hiervan rechtstreeks met de inzamelaar afrekent. De visser is hiervoor zelf verantwoordelijk.

Fishing for Litter

Het Fishing for Litter afval (het opgeviste afval uit zee) wordt door het KIMO kosteloos opgehaald en afgevoerd.

Contact

Haven Den Oever

Gemeente Hollands Kroon

Postbus 8

1760AA Anna Paulowna

Telefoon haven; 0227-511303

e-mail; havendenoever@hollandskroon.nl

